

Giro d'Italia

# RIDE LIKE A PRO

GRAN FONDO

ECUADOR



# REGLAMENTO

# REGLAMENTO

# REGLAMENTO

**PRESENTA:** **BIKESHOP**

**TE INVITA:** **GIANT** **Liv** **RUDY PROJECT** **OLE** **fi'zi:k**

**VR EQUIPMENT** **MOTO GUZZI** **aprilia** **CORAL HIPERMERCADOS** **GO CORP** **TCL** **Vespa** **ALPHA BUILDERS** **SCHWALBE** **VAZ**

**QUITO TURISMO** **QUITO** **PREFECTURA DE PICHINCHA** **CON EL APOYO DE:** **GRUPPO SQUADRA SPORT MANAGEMENT** **Ministerio del Deporte** **Gobierno del Encuentro** **Juntos lo logramos**

**AUSPICIA:** **DELTA** **BET** **MEDACTIVA** **TOSCANA** **PAPAJOHNS** **Umbrella Sport** **DELTA**

# REGLAMENTO PARA EL PARTICIPANTE

## 1. GIRO D'ITALIA RIDE LIKE A PRO ECUADOR

Es una experiencia en bicicleta competitiva y no competitiva en donde los ciclistas recorrerán rutas de diferentes distancias con el respectivo cronometraje individual

## 2. LA PARTICIPACIÓN

2.1. La participación e ingreso al Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador es accesible para ciclistas mayores de 18 años. En el caso de ciclistas menores de edad a partir de los 15 años (para las rutas de 46K, 85 y 140k), niños y adolescentes lo pueden hacer contando con la autorización y bajo la responsabilidad de su representante legal. Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador tiene la discreción exclusiva sobre los números de inscripción y las fechas límite. Al ser un evento deportivo inclusivo se permite la participación de para-ciclistas en bicicletas tipo Hand Bike solamente para la ruta recreativa de 46K

2.2. Los ciclistas que tienen una suspensión de federación por dopaje serán rechazados. Los ciclistas que hayan cumplido con su suspensión podrán participar en el evento, pero no serán cronometrados ni estarán en los resultados y comenzarán la carrera desde atrás.

2.3. Cada ciclista tiene que asegurarse de que su estado de salud sea el apropiado para este evento.

2.4. Cada ciclista es responsable de tener suficiente cobertura de seguro. Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador puede ofrecer cobertura de seguro adicional a su criterio exclusivo.

2.5. Las inscripciones y registro no es reembolsable. transferible o diferible. Ningún ciclista tendrá derecho a un reembolso de la tarifa de inscripción en caso de una descalificación.

2.6. Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador se reserva el derecho, a su exclusiva y completa discreción, de negar el ingreso, de revocar la solicitud de ingreso en cualquier momento y/o descalificar a cualquier persona del evento en caso de incumplir con este reglamento

### 3. EQUIPAMIENTO

3.1. Bicicleta: Se permiten las siguientes tipos de bicicleta acorde a la distancia a recorrer: Para los participantes de 140K y 90K: se permite bicicleta de ruta apta para circular. Lo siguiente no está permitido: bicicletas de triatlón, bicicletas de contrarreloj, aerobarras triatlón, tandems, bicicletas eléctricas, bicicletas reclinadas y bicicletas con sillones o monociclos. Para los participantes de la ruta recreativa 45K: se permite bicicleta apta para circular. Puede ser de ruta o bicicleta montañera, y puede ser bicicleta tipo hand bike para ciclistas con capacidades especiales. Lo siguiente no está permitido: bicicletas de triatlón, bicicletas de contrarreloj, aerobarras triatlón, tandems, bicicletas eléctricas, bicicletas reclinadas y bicicletas con sillones o monociclos. Para la ruta denominada Giro Bambini (para niños de 2 a 5 años) se permite solo bicicletas tipo strider. Para la ruta denominada Giro Ragazzi (para niños desde los 6 hasta los 14 años) se permiten bicicletas de ruta, de montaña o de paseo.

3.2 Todos los ciclistas deben usar cascos en todo momento y éstos deben estar sujetos correctamente con una correa durante todo el recorrido.

3.3 Jersey: se debe usar la camiseta (jersey) oficial del evento en todo momento, sin excepciones. El uso de una camiseta diferente daría lugar a una penalización de tiempo severo (10 minutos en las categorías competitivas y descalificación en las recreativas).

3.4. Casco: debe ser casco para ciclismo y contar con la homologación respectiva. 3.5. Indumentaria: se recomienda utilizar lycra con badana de ciclismo, guantes, el jersey oficial, opcionalmente gafas.

3.6 Número de bicicleta: la placa en la que consta el número de competidor con el chip de cronometraje debe estar sujeta al manillar y ser visible desde el frente en todo momento. Si el chip no está colocado de la manera indicada, puede funcionar de manera incorrecta.

3.7. Número de Jersey: el número de jersey se debe usar en el bolsillo de la Jersey, sujeto con alfileres de seguridad, en caso de mal tiempo el número debe ser colocado en la chaqueta en la misma ubicación del bolsillo del jersey y sujeta de la misma manera. Cualquier posicionamiento incorrecto o avance del número puede dar lugar a una penalización de tiempo o la descalificación.

3.8 Pulsera: la pulsera de identificación de la distancia se debe usar en todo momento durante el evento.

3.9 Los Ciclistas o Corredores deben llevar al menos un tubo de repuesto y una bomba de aire en funcionamiento o cartucho de CO2.

3.10 El uso de audifonos dara lugar a la descalificacion inmediata.

#### **4. INICIO / PARTIDA**

4.1 Se negará el acceso al área de inicio a los ciclistas o corredores que no estén con el Jersey oficial del Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador, número de bicicleta bien colocado, número de Jersey correctamente colocado, casco, y pulsera en el punto de control.

4.2 Los corrales de partida se aperturarán 30 minutos antes del inicio programado.

4.3 Orden de partida:



##### **A- CORRAL DE PARTIDA RUTA 140K.**

1. VIP: Ciclistas con inscripción VIP, ciclistas profesionales federados, equipos e invitados especiales. 2. Corrales competitivos: Para deportistas de todas las categorías inscritos en esta distancia según el siguiente orden: Ciclistas con inscripción individual Ciclistas que participan en pareja, Ciclistas que participan en teams, los ciclistas tienen que empezar en su corral designado. Los ciclistas pueden comenzar en un corral más atrás que su corral designado si así lo requieren. Si un ciclista intenta ingresar a un corral más adelante de lo asignado, él / ella será puesto en el último corral o descalificado.

##### **B- CORRAL DE PARTIDA RUTA 90K.**

1. VIP: Ciclistas con inscripción VIP, ciclistas profesionales federados, equipos e invitados especiales. 2. Corrales competitivos: Para deportistas de todas las categorías inscritos en esta distancia según el siguiente orden: Ciclistas con inscripción individual Ciclistas que participan en pareja, Ciclistas que participan en teams, los ciclistas tienen que empezar en su corral designado. Los ciclistas pueden comenzar en un corral más atrás que su corral designado si así lo requieren. Si un ciclista intenta ingresar a un corral más adelante de lo asignado, él / ella será puesto en el último corral o descalificado

##### **C- CORRAL DE PARTIDA RUTA 45K.**

1. VIP: Ciclistas con inscripción VIP, invitados especiales. 2. Corrales recreativos: Para deportistas de todas las categorías inscritos en esta distancia según el siguiente orden: Ciclistas con bicicleta de ruta, Ciclistas con bicicleta de montaña, Para-ciclistas en Hand Bikes, los ciclistas tienen que empezar en su corral designado. Si un ciclista intenta ingresar a un corral más adelante de lo asignado, él / ella será puesto en el último corral o descalificado. 5. Competencia 5.1. Todos los ciclistas son cronometrados por el chip de inicio a fin. Las clasificaciones generales están determinadas por el tiempo oficial. Las clasificaciones de los grupos por edad están determinadas por el tiempo neto del chip.

## 6. Categorías

### 6.1. PARA DISTANCIAS 140K Y 90K

#### A- PARTICIPACIÓN INDIVIDUAL

HOMBRE	MUJER
15 a 19 años	15 a 19 años
20 a 24 años	20 a 24 años
25 a 29 años	25 a 29 años
30 a 34 años	30 a 34 años
HOMBRE	MUJER
35 a 39 años	35 a 39 años
40 a 44 años	40 a 44 años
45 a 49 años	45 a 49 años
50 a 54 años	50 a 54 años
55 a 59 años	55 a 59 años
60 a 64 años	60 a 64 años
+ de 65 años	+ de 65 años

IMPORTANTE: Se determina la edad cumplida al 30 de julio de 2023 (día de la carrera)

#### B- PARTICIPACION EN PAREJAS

Categoría parejas hombres

Menos de 80 años

Mas de 80 años

(sumadas las edades de los dos participantes al 30 de julio 2023)

**Se tomará la edad a la fecha del evento**

Categoría parejas mujeres

Menos de 80 años

Mas de 80 años

(sumadas las edades de los dos participantes al 30 de julio 2023)

**Se tomará la edad a la fecha del evento**

Categoría parejas mixtas

Menos de 80 años

Mas de 80 años

(sumadas las edades de los dos participantes al 30 de julio 2023)

**Se tomará la edad a la fecha del evento**

**IMPORTANTE:** Para determinar puesto en categoría "parejas" se suma los tiempos de los dos participantes

## C- PARTICIPACION EN TEAMS

4 personas: 3 hombres y 1 mujer (sin restricción de edad)

Para determinar puesto en categoría teams se suma los tiempos de los cuatro participantes

### 6.2. PARA DISTANCIA 45K.

Desde los 15 años en adelante, hombres y mujeres

Categoría Hand Bikes hombres y mujeres

### 6.3. PARA GIRO BAMBINI (solo en bicicletas strider)

Niños 2 años varón / mujer DISTANCIA 140 mts. 1 vuelta

Niños 3 años varón / mujer DISTANCIA 280 mts. 2 vueltas

Niños 4 años varón / mujer. DISTANCIA 420 mts. 3 vueltas

Niños 5 años varón / mujer. DISTANCIA 560 mts. 4 vueltas

**Se tomará la edad a la fecha del evento**

### 6.4. PARA GIRO RAGAZZI (se puede utilizar bicicletas de ruta, montaña o paseo)

Niños 6 años varón / mujer 1,85K 1 vuelta

Niños 7 a 8 años varón / mujer 3,70K 2 vueltas

Niños 9 a 10 años varón / mujer 5,55K 3 vueltas

Niños 11 a 12 años varón / mujer 7,40K 4 vueltas

Niños 13 a 14 años varón / mujer 9,25K 5 vueltas

**Se tomará la edad a la fecha del evento**

6.5. Un grupo de edad existe como una categoría competitiva si hay al menos un corredor de esa edad y género que participa en la carrera.

6.6. Los premios se otorgan a los tres primeros en cada categoría. La distribución de los premios sigue siendo un criterio exclusivo de Giro de Italia Ride Like a Pro Ecuador. Los premios que no se recogen en la ceremonia de premiación se distribuirán a otros ciclistas. Los premios no serán enviados ni entregados a nadie más que al ganador.

6.7. Todos los reclamos relacionados con la orden de llegada serán examinadas y resueltas por el director de la carrera en conjunto con el comisario de la carrera, cuya decisión es definitiva e inapelable. Es responsabilidad del ciclista familiarizarse con el reglamento del evento y la ruta antes del inicio de la competencia.





## 7. Faltas

7.1. Ningún ciclista podrá ser irrespetuoso con los directores de carrera, oficiales, personal, ciclistas, voluntarios, residentes locales o espectadores.

7.2. Ningún ciclista puede usar lenguaje grosero o abusivo durante la carrera de el Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador.

7.3. Ningún ciclista puede atacar (cometer, embestir con ánimo de causar daño a otra persona) o agredir (cualquier uso intencional e ilegal de fuerza o violencia en contra de otra persona) a cualquier persona relacionada con Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador (incluidos, entre otros, ciclistas, espectadores, funcionarios públicos, voluntarios, personal, etc.).

7.4. Ningún ciclista puede utilizar bicicleta eléctrica. Ningún ciclista puede avanzar con ayuda de un vehículo motorizado.

7.5. Tomar rutas alternativas o cortar camino dará lugar a la descalificación de la competencia actual y a una prohibición en futuras competencias de Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador

7.6. Cualquiera de los anteriores daría lugar a la descalificación y prohibición de participar en futuros eventos de Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador.



## 8. Conducta

8.1. Los ciclistas deben tener precaución con las leyes y señales de tránsito, incluidos los semáforos y las señales de alto, a menos que la policía diga lo contrario. Si bien las rutas están cerradas al tránsito vehicular, puede suceder incidentes o accidentes en caso de que algún vehículo invada la ruta de la carrera.

8.2. Ningún ciclista puede hacer un movimiento brusco, cambiar de sentido o de línea de avance para interrumpir el paso de otro ciclista, de manera intencional para sacar ventaja.

8.3. Cualquier ciclista que parezca presentar un peligro para los demás ciclistas puede ser descalificado por Giro de Italia Ride Like a Pro Ecuador antes, durante o después del evento y ser retirado por la organización.

8.4. Está prohibido empujar, arrastrar o cualquier otra asistencia física entre los ciclistas en todas las categorías, excepto en las categorías parejas, teams y en la distancia de 45K.; dónde empujar o arrastrar es permitido.

8.5. No se permite asistencia externa (incluidos, entre otros, autos de equipos, autos de apoyo personal así como también entrega de cualquier tipo de abasto o asistencia desde la carretera).

8.6. Si un ciclista está tendido sobre el suelo y está visiblemente en problemas, cualquier ciclista puede detenerse y ayudar a menos que ya exista tres personas o más ayudando. Puede continuar si: a) la víctima está bien o, b) si el personal médico se encuentre asistiendo a la persona. Ayuda a otros, es posible que tu necesites ayuda algún día.

8.7. Cualquier tipo de mala conducta con respecto a lo anterior daría lugar a la descalificación y en una prohibición de participar en futuros eventos de Giro de Italia Ride Like a Pro Ecuador.

9. Cuidado del Ambiente por parte de los ciclistas, Giro De Italia Ride Like a Pro Ecuador se compromete a proteger el medio ambiente. Está prohibido descartar basura o alimentos fuera de los recipientes de basura designados en las estaciones de abastecimiento, arrojarlos en la carretera durante la competencia, pudiendo esto dar lugar a una descalificación o penalización de tiempo (10 minutos en las rutas competitivas y descalificación en la recreativa). Está prohibido orinar en público y puede dar lugar a la descalificación, así como la emisión de multas por parte de la policía.

10. Medicamentos para mejorar el rendimiento.

10.1 Giro de Italia Ride Like a Pro Ecuador está

comprometido con el deporte libre de drogas, los medicamentos para mejorar el rendimiento son prohibidos en preparación para y durante el Giro de Italia Ride Like a Pro Ecuador. 11. Aceptación de riesgo, todos los participantes aceptan estas reglas y compiten bajo su propio riesgo. No se podrá responsabilizar a Giro de Italia Ride Like a Pro Ecuador ni a ninguno de sus funcionarios con respecto a cualquier lesión sufrida durante el evento o causada por cualquier otro competidor o espectador en el Giro de Italia Ride Like a Pro Ecuador. 12. Cambios de reglas, ruta, fecha, reglamento o cualquier otro cambio relacionado con el evento pueden modificarse si se considera necesario, siendo un criterio exclusivo de Giro de Italia Ride Like a Pro Ecuador.

## **9. CLASIFICACIONES A DISPUTARSE**

### **9.1. CLASIFICACIONES POR CATEGORIA**

Se premiará a los tres primeros lugares de cada categoría antes mencionadas; en las categorías por parejas o teams se premiará con un solo trofeo a la pareja o al team. Para determinar los primeros puestos, nos referenciamos con los tiempos del respectivo chip de cronometraje.

### **9.2. CLASIFICACION PREMIOS DE MONTAÑA**

Como se indicó con anterioridad, la ruta de 140K y de 90K constan con 1 tramo de premio de montaña, el mismo será debidamente cronometrado mediante el chip que lleva el corredor, en consecuencia, se premiará a los mejores tiempos de cada uno de estos segmentos para ambos sexos, SIENDO UN SOLO PREMIO Y TROFEO DISPUTADO POR LOS COMPETIDORES DE LAS DOS DISTANCIAS (140K y 90K)

### **9.3. CLASIFICACION SPRINT**

De igual manera se premiará al mejor tiempo en el segmento de velocidad (cronometrado por chip), tanto varón como mujer, siendo los ganadores del SPRINT (mujeres y hombres) quienes pasen primero por el punto de control, SIENDO UN SOLO PREMIO Y TROFEO DISPUTADO POR LOS COMPETIDORES DE LAS DOS DISTANCIAS (140K y 90K)

## 10. CIERRES DE CONTROL Y LIMITES DE TIEMPO

Con el fin de precautelar la seguridad de los ciclistas, no causar caos vehicular, cumplir con los tiempos previstos por la organización, cumplimiento de la reglamentación del Giro d'Italia Ride Like a Pro; se harán cierres de paso a ciclistas que no lleguen hasta las horas máximas de paso por los puestos de abasto. Estos cierres de paso se ubicarán en cada uno de los puntos de abasto previstos. Subsecuentemente, los competidores serán conminados para abandonar la carrera de acuerdo a las horas límites impuestas.



### 140 K

KILÓMETRO	DESCRIPCIÓN	HORA DE CIERRE
70	Av. Manuel Cordova Galarza	10:00
94,5	Parque de Alangasí	11:52
119	Gasolinera Miravalle	13:10

*El / la participante deberá encontrar a la persona a cargo del puesto, quien invalidará su número de participación permanentemente.*

### 85 K

KILÓMETRO	DESCRIPCIÓN	HORA DE CIERRE
45,5	Av. Manuel Cordova Galarza	9:00
68,6	Gasolinera Miravalle	10:22

*El / la participante deberá encontrar a la persona a cargo del puesto, quien invalidará su número de participación permanentemente.*

### 46K

KILÓMETRO	DESCRIPCIÓN	HORA DE CIERRE
33,6	Abasto 1 Av. Manuel Cordova Galarza	8:44

*El / la participante deberá encontrar a la persona a cargo del puesto, quien invalidará su número de participación permanentemente.*

## SOCIALIZACION DE LAS COMPETENCIAS (RUTA 140K, 90K y 45K)

Debido al cierre temporal de autopistas, avenidas, calles, redondeles, etc., al tránsito vehicular, se llevará a cabo la respectiva socialización de la carrera, enfatizando el cierre temporal de las vías, con el fin de que los usuarios y vecinos de dichas avenidas tengan el conocimiento necesario y puedan tomar medidas alternativas de movilidad. La socialización se dirigirá a los siguientes grupos:

1. Para vecinos de la ruta. Tales como habitantes de urbanizaciones, centros poblados (Ejemplo Pintag), lugares con mayor densidad poblacional (Carcelén)...personal de la organización repartirá flyers con la información precisa y clara sobre el evento, la ruta que se va a seguir y el rango horario en el que se cerrará la ruta.
2. Para instituciones, empresas y organismos que tienen su sede junto a la ruta. (parque industrial, empresas del aeropuerto de Quito, Empresas de transporte provincial y urbano, GAD de Rumiñahui, de Pintag, hospitales, entre otros... se emitirá una carta de parte de la organización, respaldada con los permisos municipales en donde se indica el cierre temporal de la ruta en el horario definido. El material P.O.P. enfatizará también.. los objetivos del evento, es decir; el propiciar la reactivación económica de Quito y sus alrededores, el fomento al turismo y .. la práctica deportiva.

