

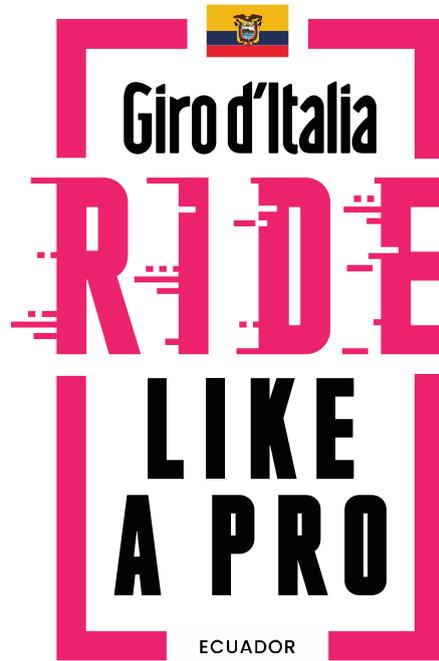


Giro d'Italia
RIDE LIKE A PRO
GRAN FONDO
ECUADOR

#GIRO 2023

28 · 29 · 30 DE JULIO DE 2023

QUITO



GIRO D'ITALIA RIDE LIKE A PRO ECUADOR

PRESENTACION DEL PROYECTO / JUNIO 2023



EL PROYECTO

Giro d'Italia Ride like a pro es una experiencia ciclista única y emocionante. Es una carrera competitiva y no competitiva. Su objetivo es permitir que todos los aficionados experimenten un gran evento "montando como un profesional y

La idea está estrechamente ligada al Giro d'Italia y brinda a todos la oportunidad de vivir una experiencia ciclista profesional, celebrando los valores del deporte italiano y en particular del ciclismo: sacrificio, esfuerzo físico, respeto, más de 100 años de tradición "rosa" junto con una carrera innovadora.

Nuestros Principios:

ORGANIZACIÓN DE ALTO ESTÁNDAR

Seguridad, profesionalismo, gran ambiente de evento, diversión.

VALORES Y SÍMBOLOS DEL GIRO D'ITALIA

Historia y tradición, fiesta, hinchas, juego limpio

"ESPÍRITU ITALIANO" Y "HECHO EN ITALIA"

comida, moda, diseño

La promesa del Giro d'Italia Ride Like a Pro es brindar a los participantes la oportunidad de vivir una experiencia única e inolvidable. Al incluir a aquellos que montan en bicicleta por mera pasión y aquellos que experimentan el ciclismo de manera más competitiva, las carreras Giro d'Italia Ride Like a Pro han sido concebidas para transmitir las emociones de vivir un día como un verdadero campeón. Espíritu competitivo, diversión, pasión, ambiente italiano: estos son los elementos que cada ciclista "traerá de vuelta a casa" después de participar en un evento Ride Like a Pro del Giro d'Italia. El evento Giro d'Italia Ride Like a Pro Ecuador será parte de un circuito internacional exclusivo.

ANTECEDENTES

El Giro de Italia es una de las principales competencias ciclistas del mundo, catalogada en conjunto con el Tour y la Volta, como una de las tres grandes “vueltas” de ciclismo. Es decir una competencia por etapas en la cual participan los mejores corredores profesionales a nivel mundial y que se lleva a cabo anualmente en Italia.

Esta carrera es también una de las más antiguas, tradicionales y épicas, ya que ha superado las 100 ediciones, siempre con un espectáculo competitivo de primera categoría.



En Ecuador es ampliamente conocida por los ciclistas debido a la experiencia vivida en el año 2022 donde durante tres días (29, 30 y 31 de julio de 2022) vivieron la experiencia Giro y también por el público en general al ser Richard Carapaz el ganador en la edición del Giro 2019; convirtiéndose en uno de los tres ciclistas latinoamericanos en lograr el primer lugar. También han obtenido triunfos de etapa nuestros compatriotas Jhonatan Narváez y Jonathan Caicedo.



CONTEXTO

La Gazzetta dello Sport, es la empresa organizadora del Giro de Italia y de más de 50 carreras del World Tour (la máxima categoría del ciclismo); con el fin de replicar el ambiente de la competencia, la pasión por el ciclismo, el estilo y ambiente italiano, el dar la posibilidad de que todo ciclista en cualquier parte del mundo pueda sentirse como si estuviera corriendo el Giro de Italia, ha creado la franquicia GIRO D'ITALIA RIDE LIKE A PRO.

Esta race a sido concebida para experimentar la increíble experiencia de estar en el Giro de Italia, transmitiendo las emociones de vivir un día de auténtico ciclismo como un verdadero campeón.

Nuestra empresa "GRUPPOSQUALI S.A.S.", ha obtenido la licencia y los derechos de organización de esta carrera para latinoamérica por tres años, por parte de La Gazzetta dello Sport.

Por esta razón, GRUPPOSQUALI S.A.S, propone organizar el Giro D'Italia, Ride Like a Pro 2023, en su segunda edición y de manera consecutiva en la ciudad de Quito, motivados por lo vivido en el año 2022 y por la creciente pasión por el ciclismo en el Ecuador, debido a los triunfos alcanzados por nuestros ciclistas élite que corren en el circuito World Tour (Miriam Núñez, Richard Carapaz, Johnatan Narváez, Jonathan Caicedo, Jeferson Cepeda); viéndose incrementada la demanda de bicicletas, indumentaria, accesorios, eventos ciclísticos; entre otras tendencias relacionadas al mundo deportivo.

Por último, para lograr la experiencia de estar en el Giro de Italia, en un ambiente italiano, se desarrollarán en paralelo otras actividades en la "Expo Village" (en el Parque Bicentenario) desde dos días antes de la carrera. La Expo Village tendrá un festival gastronómico italiano, stands de las empresas auspiciantes, desfile de modas, carreras de ciclismo para niños desde los 2 hasta 14 años. Este será el lugar de entrega de kits al deportista, premiación y por supuesto de comercialización de productos de nuestros patrocinadores.



OBJETIVOS

Desarrollar un evento deportivo multitudinario, que brinde una experiencia inolvidable para los participantes, un evento que cumpla con estándares internacionales en cuanto a organización, logística, apoyo y servicios al ciclista, que cumpla con todas las normativas de seguridad, sanitarias, de tránsito y otras.



Reactivación económica, Incentivo de turismo y otras actividades productivas. Un evento de tal magnitud, será motor para la reactivación económica de Quito, incentivará el turismo receptivo de la capital al llegar deportistas de todo el país e inclusive del extranjero, permite afianzar procesos de acumulación económica, procesos de construcción de identidad, procesos de participación de todos los sectores.

Quito es una ciudad con gran potencial turístico y el evento generará un aporte significativo al crecimiento y desarrollo de la economía local a través de la realización de actividades deportivas, culturales, de producción de bienes y servicios.

Fomentar el uso de la bicicleta y la práctica del deporte. El Giro d'Italia Ride Like a Pro será un evento que fomentará el uso de la bicicleta, la práctica del deporte (ciclismo en específico) en personas de todas las edades, al ser un evento inclusivo no solo para deportistas comprometidos sino también aficionados. Las rutas que pasarán por sectores específicos de Quito y parroquias vecinas permitirá que muchos espectadores aprecien la práctica y la belleza de este deporte. Las "carreras" Giro Bambini y Giro Ragazzi, serán aliciente para que muchos niños y jóvenes se inicien en el deporte.

Fomentar el respeto al ciclista. La organización prevé un trabajo conjunto con los entes municipales para promover una campaña de respeto al ciclista, lograr la convivencia armónica en el uso de las vías públicas para todos los usuarios y

visibilizar al ciclista como un usuario que merece todo el respeto por parte de los conductores de vehículos.



IMPACTO EN LA CIUDAD

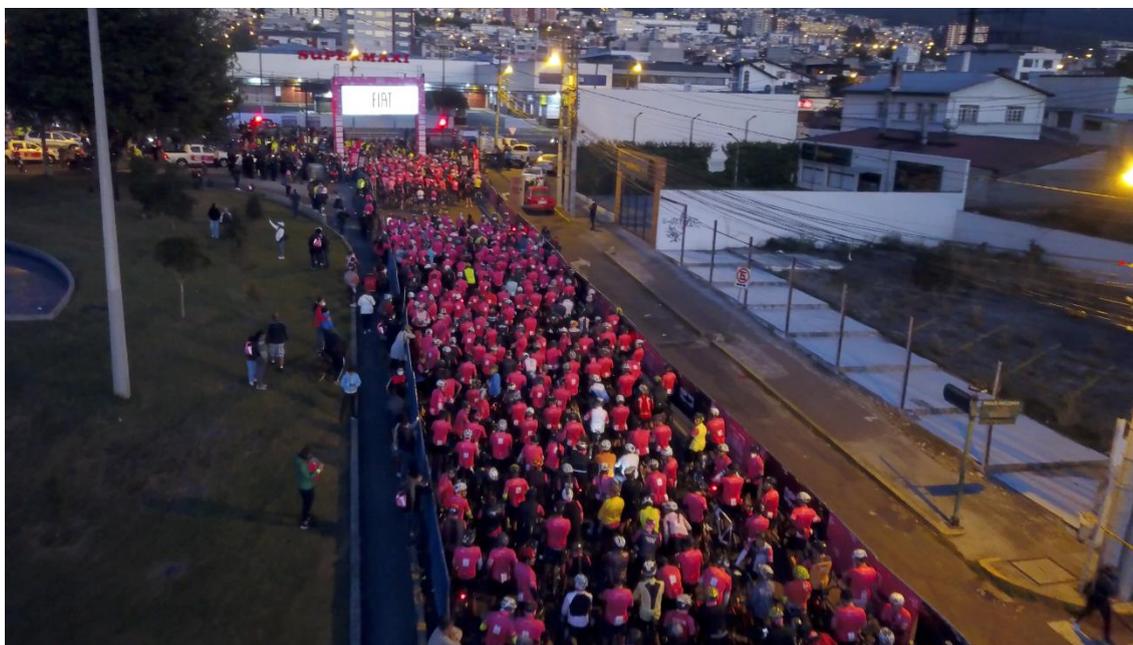
Los Resultados del Giro d'Italia Ride Like a Pro Ecuador del año 2022 en Quito, la actividad generó diversas entrevistas y publicaciones en medios de comunicación, alcanzando un Media Value Noticioso, a nivel nacional e internacional, de USD 3'592.032,67 y un alcance estimado de 290 millones 886 mil 833 visualizaciones, permitiendo así el posicionamiento de Quito como destino de eventos deportivos internacionales. Paralelo al Giro d'Italia Ride Like a Pro, se realizó la feria 'ExpoVillage' en el parque Bicentenario, del 29 al 31 de julio, donde Quito Turismo participó con un stand informativo y lúdico, que incluyó juegos tradicionales de la ciudad. Los miles de asistentes a la feria pudieron conocer la oferta turística de Quito y participar en los juegos tradicionales donde se obsequiaron 'euro giros', unos cupones que funcionaban como "dinero" y que podía ser intercambiado en otros stands. Estos 'euro giros' también fueron entregados a la ciudadanía en diversas activaciones en diferentes puntos de la ciudad, así como en instituciones públicas, con el objetivo de fomentar la participación de más personas en la Expo Village. INSCRITOS EN LA CARRERA (DEPORTISTAS): 2500 competidores. De los cuales, el 32 % fueron deportistas de ciudades fuera de Quito y el 68% fueron competidores locales. DEPORTISTAS DE OTRAS CIUDADES: El promedio por inversión económica que realizó cada competidor que viene desde fuera de la ciudad de Quito es de USD 750, correspondientes a estadía, transporte interprovincial y local, transporte de bicicleta, sueros, alimentación del deportista, llantas, mantenimiento de la bicicleta. La mayoría de los deportistas se quedaron por un mínimo de 2 días en la ciudad de Quito debido a la hora de inicio de la carrera y preparación previa. ACOMPAÑANTE DEPORTISTA OTRAS CIUDADES: Los competidores de otras ciudades sumaron, en promedio, 1 acompañante como mínimo, con un valor promedio de gasto de USD 450, correspondientes a pasajes, estadía, alimentación y transporte interprovincial y local.

SISTEMA HOTELERO: En los meses previos al evento se concretó una alianza a través de Hoteles Quito Metropolitano, con los cuales se llegó a un acuerdo de tarifa preferencial con 14 de los hoteles más representativos de la capital para que sean parte de los hoteles oficiales del Giro d'Italia Ride Like a Pro, con el objetivo de brindar a los competidores, organización y familias de los deportistas, una estadía de valor preferencial. Gasto orientado a fomentar el deporte, turismo y brindar opciones promocionales a los competidores del evento. De estos hoteles 4 fueron escogidos por la organización del Giro d'Italia Ride Like a Pro para gestionar directamente hospedajes para la producción del evento y sus familias principalmente provenientes de la ciudad de Cuenca, deportistas imagen del evento, invitados especiales, animadores, auspiciantes y ciertos expositores que se hospedaron en: Dann Carlton, Ibis, Hotel Quito y Mercure. En el Hotel Dann Carlton se realizaron eventos oficiales como Rueda de Prensa del Giro, eventode organización zona gastronómica del evento con los principales chefs y representantes de Quito Turismo, repasos de FLASH MOB, reuniones de la organización y demás eventos que se llevaron a cabo 1 mes previo a la carrera.

EXPOVILLAGE: La Expo Village es el evento colateral al Giro d'Italia Ride Like a Pro, que se realizó en el Centro de Eventos Bicentenario en un área de 32mil metros cuadrados los días 29,30 y 31 de Julio, que albergó a 75 stands de diferentes marcas. Con una programación permanente de artistas, expositores, gastronomía, moda, música, juegos recreativos y deporte. Albergando a un aproximado de 70.000 asistentes durante los 3 días del evento.

Con los datos anteriormente señalados buscamos en consecuencia organizar por segundo año consecutivo uno de los eventos deportivos mas grandes que ha tenido la ciudad de Quito, la participación directa de mas de 3.500 ciclistas de todo el país e inclusive del extranjero, sus familiares directos; generarán un movimiento turístico muy fuerte hacia la capital, un impacto económico favorable para las empresas y organismos del sector; además una imagen positiva para los entes municipales al contar con el hecho de apoyar la práctica deportiva, la inclusión y la seguridad al ciclista.

La repercusión que generará este evento deportivo, la expectativa por nuevas ediciones se puede aprovechar para institucionalizar la carrera en años próximos. Estamos seguros por lo tanto, que con el apoyo de los Organismos Municipales, el Ministerio de Deporte, la Policía Nacional y los organismos de control de tránsito; se logrará un impacto muy favorable de la ciudad y de sus entes municipales.



DETALLES GENERALES DEL EVENTO

El GIRO D'ITALIA RIDE LIKE A PRO ECUADOR, se desarrollará en la ciudad de Quito, desde el viernes 28 al domingo 30 de julio de este año. El evento comprende tres actividades macro:

1. EXPO VILLAGE
2. EVENTO DEPORTIVO INTERNO: GIRO RAGAZZI, GIRO BAMBINI Y HAND BIKES
3. EVENTO DEPORTIVO EXTERNO (140K O GRAN FONDO, 90K O MEDIO FONDO Y 45K O RECREATIVA)

1. EXPO VILLAGE

EVENTO / ACTIVIDAD	FECHA	LUGAR	HORA DE APERTURA	HORA DE CIERRE	ACTIVIDADES
Expo Village	Viernes 28 julio	Parque Bicentenario	10H00	20H00	- Inauguración - Entrega de kits - Pasta Party
Expo Village	Sábado 29 julio	Parque Bicentenario	10H00	20H00	- Entrega de kits - Pasta Party - Desfile de Moda - Artistas
Expo Village	Domingo 30 julio	Parque Bicentenario	08H00	17H00	- Pasta Party - Desfile de Moda - Artistas - Premiación - Clausura

2. EVENTOS DEPORTIVOS INTERNOS

EVENTO / ACTIVIDAD	FECHA	LUGAR	HORA DE INICIO	HORA DE TERMINO
Giro Ragazzi	Sábado 29 julio	Pista Parque Bicentenario	10H00	12H00
Giro Bambini	Sábado 29 julio	Centro de Eventos Bicentenario	15H00	17H00
Hand Bikes	Sábado 29 julio	Pista Parque Bicentenario	15H00	17H00

3. EVENTOS DEPORTIVOS EXTERNOS

EVENTO / ACTIVIDAD	FECHA	LUGAR	HORA DE INICIO	HORA DE TERMINO	OBSERVACIONES
Ruta 140K	30 julio	Ruta externa	06H00	14H00	Ruta externa (ver mapa)
Ruta 90K	30 julio	Ruta externa	06H10	14H00	Ruta externa (ver mapa)

Ruta 45K	30 julio	Ruta externa	06H20	11H00	Ruta externa (ver mapa)
----------	----------	--------------	-------	-------	-------------------------

EVENTO DEPORTIVO EXTERNO

DETALLES GENERALES DE LAS RUTAS (RACES 140K, 90K y 45K)

Las Rutas. El objetivo al trazar las rutas externas es permitir tanto a los ciclistas competitivos como recreativos completar la distancia en un evento de participación masiva proporcionando máximas garantías de seguridad.

En ese sentido hemos diseñado tres carreras

- 1. 140K o carrera de gran fondo.** con dificultad media-alta de carácter competitivo.
- 2. 90K o medio fondo.** Una carrera de dificultad media que puede tomarse con carácter competitivo o recreativo.
- 3. 45K o recreativa (ciclo paseo).** Una carrera abierta para todo el mundo con objetivo recreativo, familiar, inclusivo.

Parrilla de salida y de meta. Se trata de cercar con vallas un corredor de aproximadamente 10 mt de ancho por aproximadamente 600 mt de longitud, en donde se ubicarán los ciclistas al momento de la salida (en la Av. Amazonas, ver gráfico más adelante). Por lo tanto, se pretende dar total seguridad a los deportistas y evitar que personas se crucen en este corredor.

Con el fin de evitar “cuellos de botella”, aglomeraciones, atascos la parrilla de salida se hará en modalidad “olas”, partiendo en la primera “ola” los corredores de 140K, luego de 10 minutos la segunda ola que corresponde a los ciclistas de 90K y en una tercera y última “ola” luego de otros 10 minutos, los ciclistas que corren los 45K.

Los ciclistas deben estar en la Línea de Partida con suficiente antelación a la hora de salida determinada. (se recomienda una hora de anticipación). Las calles cercanas a la salida tendrán acceso restringido para vehículos de los deportistas, luego inclusive se cerrarán completamente al tránsito.

El cierre de carreteras entonces será ordenado con anticipación a la hora de salida. Es responsabilidad del participante asegurarse de estar en la salida con suficiente tiempo.



Truss compartido salida y meta



Cronometraje. Todos los ciclistas inscritos deberán llevar el chip que la organización les proporcione, el cual medirá el tiempo de salida desde el disparo (GUN) y el tiempo de salida (NET) desde que cruza la alfombra de salida.

Seguridad y control de tránsito. Es fundamental contar con el apoyo de la AMT, ANT y la Policía Nacional (cada una dentro de sus respectivas jurisdicciones y vías) para que destinen su contingente en lugares como cruces de vía, redondeles, accesos, pasos deprimidos y otros; para controlar y en donde corresponda, cerrar el tránsito. De esta manera los ciclistas contarán prácticamente con exclusividad en el uso de la ruta por unas horas. Es importante contar también con un contingente de agentes motorizados con amplia experiencia para ir “abriendo” la ruta con los primeros ciclistas. Se debe recordar que existen 3 rutas, por lo tanto, se debe prever el número de agentes necesarios. De igual manera se necesitará la participación de vehículos policiales y de tránsito.

Señalización en las rutas. El sistema de señalización comprende los siguientes aspectos:

Tipo de señal.

1. Por su finalidad:

1.1. Informativa. Son señales colocadas por la organización de la carrera, ubicadas a lo largo de las rutas que tienen como finalidad indicar al ciclista:

- la ubicación de los puestos de avituallamiento
- la ubicación de los puestos de ayuda mecánica
- ubicación de puestos de primeros auxilios
- kilómetros recorridos
- inicio y fin de premios de montaña
- inicio y fin de premio de velocidad
- tomar paso deprimido

Estas señales generalmente se ubican al costado derecho de la ruta, en algunos casos pueden integrar arcos inflables, señales verticales, lonas, etc.

1.2. Preventiva. Son señales ubicadas por la organización del evento muy importantes ya que previenen a los ciclistas de zonas que implican peligro, son las siguientes:

- peligro mal estado de la vía
- peligro descenso pronunciado
- peligro curva cerrada

1.3. Restrictiva / prohibitiva. Son señales restrictivas, en los siguientes casos:

- no tomar carril izquierdo, derecho
- no tomar paso superior
- no continuar al exceder tiempo máximo permitido

Estas señales pueden valerse de implementos como vallado, cintas que cierren carriles o pasos; señal en pantalla digital que indica el tiempo máximo de paso por el sitio; así también "señalización" humana. (voluntarios con banderas).

2. Por su concepción:

2.1. Señales viales, de tránsito. Son las que se encuentran en las carreteras e identifican autopistas, avenidas, calles, lugares, etc. Por supuesto estas señales ayudan al ciclista a saber si están en la ruta correcta.

2.2. Señales propias de la carrera. tal como se mencionó, son las señales informativas, preventivas y restrictivas.

2.3. Señales promocionales. son las que coloca la organización y se ubican especialmente en los puestos de avituallamiento, de ayuda mecánica, premios de montaña, premio de velocidad, salida y meta.

3. Por su soporte:

3.1. Señales estáticas. realizadas en material impreso rígido o semirígido como:

- señales verticales
- lonas en vallas
- arcos inflables

3.2. Señales "humanas". Nos referimos a los voluntarios o personas del staff de la organización, ubicados en sitios específicos, vestidos con prendas distintivas e identificatorias propias del evento, además implementados con silbato y banderas de color rojo (peligro) y amarillo (precaución).

- **4to puesto de avituallamiento** (para las rutas 140K y 90 K) en el 118K para la ruta de 140 K y en el 68.5 K para la ruta de los 90Km Sector Gasolinera de Miravalle.

MONTAJE / DESMONTAJE

Los puestos de avituallamiento se deben montar a la madrugada del día domingo 30 de julio.

Los insumos, estructuras a armar son: vallas para cubrir 20mt, de longitud, carpas (2), elementos publicitarios verticales, mesas. Retrete portátil. Vehículo. Panel digital de señalización e información que pertenece a la AMT.

PUESTOS DE AYUDA MECANICA

Descripción: Los puestos de ayuda mecánica serán fijos y móviles, los fijos para los ciclistas en ruta son estaciones en donde los deportistas que necesiten realizar arreglos simples en su bicicleta tales como: reponer aire en sus llantas, reparar tubos, enderezar aros, arreglo de cadenas, calibración de frenos, calibración de cambios, entre otros; recibe la asistencia de un experto mecánico. Se debe aclarar que estos puestos de ayuda mecánica no disponen de repuestos, accesorios, ni realizan la venta de los mismos.

Estos puestos se arman con carpas y estarán debidamente señalizados con anticipación para que los ciclistas lo puedan identificar a una distancia correcta.

Ubicación. Los puestos de ayuda mecánica fijos para los ciclistas se ubican en los siguientes lugares:

- **1er puesto de ayuda mecánica** (para la ruta de 45k y 140k), en el km 34. (sector Pusuquí)
- **2do puesto de ayuda mecánica** (para la ruta de 90K y140K,) en el kilómetro 69 (para la ruta de 140K) o el equivalente al km 45 de la ruta de 90K, en el sector de San Rafael en el Triángulo,
- **3er puesto de ayuda mecánica** (para las rutas 140K y 90K) en el kilómetro 118 de la ruta 140K, que corresponde al kilómetro 68.5 de la ruta 90K en la gasolinera de Miravalle, entrada a Tanda

Además, la organización prevé asistencia mecánica móvil con motorizados y/o vehículos (2) que estarán recorriendo el primero detrás del liderato de la carrera y el segundo a la cola del pelotón. (se recomienda a todos los ciclistas llevar tibo de repuesto, bomba, cartucho de CO2, desenllantador para que pueda por si solo reparar pinchazos o cambiar de neumático).

PUESTOS DE PRIMEROS AUXILIOS

Descripción: Estos puestos prevén brindar primeros auxilios de manera inmediata a ciclistas que sufran incidentes o accidentes, se ubican en lugares estratégicos que impliquen cierto riesgo, tales como: bajadas pronunciadas, curvas cerradas, caminos estrechos o en mal estado.

Ubicación. Los puestos de primeros auxilios se ubican en los siguientes lugares:

- **1er puesto:** (para la ruta de 45k y 140k), en el km 34. (sector Pusuquí)
- **2do puesto:** para la ruta de 90K y140K,) en el kilómetro 69 (para la ruta de 140K) o el equivalente al km 45 de la ruta de 90K, en el sector de San Rafael en el Triángulo,

-3er puesto: (para las rutas 140K y 90K) en el kilómetro 118 de la ruta 140K, que corresponde al kilómetro 68.5 de la ruta 90K en la gasolinera de Miravalle, entrada a Tanda

MONTAJE / DESMONTAJE

Los puestos de primeros auxilios se deben montar a la madrugada del día domingo 30 de julio.

Los insumos, estructuras a armar son: carpa (1), ambulancia, equipos de primeros auxilios, camilla, equipos de radio comunicación, señalización.

VEHICULOS DE LA COMPETENCIA

- **Carro oficial de la carrera (2):** Estos vehículos abrirán la carrera, encargándose de regular una salida neutralizada durante los primeros kilómetros.
- **Vehículos de control de tránsito** (AMT, ANT y Policía Nacional). Que anticipen el paso de los primeros ciclistas y adviertan de su inminente paso.
- **Motorizados** de la Policía Nacional AMT, y ANT, los mismos que apoyan con el control de tránsito especialmente a los ciclistas punteros y resagados.
- **Vehículos de asistencia mecánica móvil.** (revisar párrafos anteriores)
- **Vehículos escoba (3).** Encargado de recoger a ciclistas y sus bicicletas que por diversas razones no puedan completar la ruta o hayan excedido el tiempo de paso y control.

CIERRES DE CONTROL Y LIMITES DE TIEMPO

Con el fin de precautelar la seguridad de los ciclistas, no causar caos vehicular, cumplir con los tiempos previstos por la organización, cumplimiento de la reglamentación del Giro d'Italia Ride Like a Pro; se harán cierres de paso a ciclistas que no lleguen hasta las horas máximas de paso por los puestos de avituallamiento. Estos cierres de paso se ubicarán en cada uno de los puntos de avituallamiento previstos. Subsecuentemente, los competidores serán conminados para abandonar la carrera de acuerdo a las horas límites impuestas.

Si un participante desea abandonar por alguna razón que no sea una lesión, él / ella debería hacerlo. De ser posible, que lo haga en uno de los puntos de horas límites establecidos por la organización. Los puntos de horas límites están localizados en todas los Puestos de Avituallamiento.

El / la participante deberá encontrar a la persona a cargo del puesto, quien invalidará su número de participación permanentemente.

El transporte de regreso para ciclistas y bicicletas estará disponible en cada uno de estos puntos.

Para garantizar la seguridad a los participantes y para permitir que la reapertura de las carreteras para el tráfico en general sea programada, es esencial que los participantes no se excedan de los límites de tiempo para el final del curso.

Dos medidas se implementarán:

Medidas fijas: puntos de hora límite

- La ubicación y los tiempos para los puntos de hora límite se comunicarán a los participantes antes del evento (sitio web, redes sociales) y cuando los participantes recogan el kit del corredor. Se insiste que estos puntos coinciden con los puestos de avituallamiento. *(ver cuadros mas adelante)*
- Límites de tiempo en los puntos de avituallamiento y de cierre de hora límite serán identificados, comunicados a los participantes a través del sitio web y redes

sociales y en la Villa Expo Village de Giro d'Italia Ride Like a Pro Ecuador y puestos en su lugar. Estos límites de tiempo corresponderán a los tiempos después de los cuales ya no será posible seguir en la ruta debido a que se abre al tránsito.

- Si los participantes no salen de los puntos de hora límite antes del tiempo especificado, serán eliminados del evento y ya no constarán en las clasificaciones de Giro d'Italia Ride Like a Pro Ecuador

- Se asegura transporte de regreso para participantes y bicicletas que se acojan a la decisión del cierre.

Medidas móviles: final de la carrera / carros escoba

La organización garantiza el traslado de competidores y sus bicicletas que hayan decidido abandonar ya sea por fatiga, lesión, falla mecánica u otro factor que les impida continuar y que no sean capaces de alcanzar los puntos de hora límite por sus propios medios

- Los participantes que usen esta operación móvil serán eliminados del curso del evento. Los servicios médicos, que consisten de doctores y personal de primeros auxilios, podrían decidir eliminar a un participante por razones médicas.

El cierre de ruta de competencia se hará según el siguiente baremo:

RUTA 140K

KILOMETROS RECORRIDOS	DESCRIPCION	TIEMPO MAXIMO DE PASO	MEDIA
69K	Segundo puesto de avituallamiento	10H00	17 k/h
93K	Tercer puesto de avituallamiento	11H52	17 k/h
118	Cuarto puesto de avituallamiento	13H10	17 k/h

RUTA 90K

KILOMETROS RECORRIDOS	DESCRIPCION	TIEMPO MAXIMO DE PASO	MEDIA
45K	Segundo puesto de avituallamiento	09H00	17 k/h *
68.5	Cuarto puesto de avituallamiento	10H22	17 k/h*

* corresponde al tiempo máximo de paso de los ciclistas que llegan a este punto de la distancia 140K

RUTA 45K

KILOMETROS RECORRIDOS	DESCRIPCION	TIEMPO MAXIMO DE PASO	MEDIA
45K	Primer puesto de avituallamiento	08H44	15 k/h

RESPECTO AL MEDIO AMBIENTE

Con el fin de respetar el medio ambiente y los alrededores naturales en donde el evento se desarrolla, se prohíbe dejar basura (papel, envolturas de plástico) en la ruta. Se colocarán basureros en todas los puestos de avituallamiento y en "áreas

de recolección” los cuales deben estar instalados e indicados en puntos diferentes de la ruta. Los basureros deben ser usados por los participantes todo el tiempo. Los participantes deben guardar su basura y envolturas y esperar hasta llegar a los lugares destinados por la organización para desecharlos. La organización del evento se reserva el derecho a relegar a los ciclistas que deliberadamente desechan la basura fuera de las áreas destinadas para ello en base a la supervisión de los comisarios de la carrera.

BRIGADISTAS Y VOLUNTARIOS

Los brigadistas representan a la organización oficial del evento y son personal entrenados en todos los aspectos del evento, tanto los generales como los específicos. Se harán cargo especialmente de apoyar a los ciclistas en la ruta asistiendo a los agentes de tránsito, policías, así también en los puestos de avituallamiento y por supuesto en los puntos de primeros auxilios.

Los voluntarios son la fuerza de trabajo requerida para ser considerada como parte de la organización de la carrera Giro d'Italia Ride like a Pro Ecuador por su contribución al evento (entrega de kits de carrera, ubicación de ciclistas en corral de salida, etc.). Tanto los brigadistas como los voluntarios se identificarán con los colores de Giro d'Italia Ride like a Pro Ecuador, (camisetas y/o chalecos reflectivos, uniformes de paramédico)

SEÑALIZACION DE LAS RUTAS

Ver anexo en pdf.

INFORMACION TECNICA DE LAS RUTAS

Como se mencionó en párrafos anteriores, el evento consta de tres rutas externas que ocupan vías públicas, éstas son: ruta 140K, ruta 90K, y ruta 45K. (El Giro Bambini, el Giro Ragazzi y la Hand Bike se desarrollarán al interior del Parque Bicentenario.)

ESTADO GENERAL DE LAS RUTAS

Como se puede observar en los planos, las 3 rutas externas (140, 90 y 45K) comparten los 11.15 kilómetros iniciales, luego las rutas de los 45K y 140 k se desvían tomando la derecha hacia la mitad del mundo para luego incorporarse a la ruta de los 90K por la avenida de La Prensa; la ruta de 45K se desvía por la calle Logroño para retornar a la meta y las rutas de 90K y 140K continúan por la Av. De la Prensa, pasando por el Centro Histórico, para tomar la autopista General Rumiñahui hasta el Triángulo de San Rafael, donde nuevamente se separan las rutas para que los 140K continúe hasta el redondel de El Colibrí-

redondel de Pintag retornando por Alangasi hasta El Tingo donde se unen con la ruta de 90K, así también tienen el mismo lugar de partida y de llegada o meta.

TIPO DE RUTA

El 95% de las rutas transcurren por asfalto en buen estado, por autopista, avenidas y calles. Hay cortos tramos de las rutas que pasan por calles de adoquín: centro de Quito, sector de Alangasí, y Nayón.

Sin embargo, hay desperfectos en la vía, los mismos que se detallan en el apartado: "Identificación de Amenazas".

DESNIVELES

Las 3 rutas incluyen subidas, bajadas y tramos con escaso desnivel y tramos completamente planos. A continuación, detalle de desniveles positivos (subidas) y negativos (bajadas) más pronunciados:

Subida moderada para las 3 rutas, km 3 al km 5, Av Galo Plaza

Descenso pronunciado para las tres rutas desde el km 7.5 al km 11.5 en el intercambiador de El Condado.

Descenso moderado desde El redondel de El condado 11.5 K hasta el Redondel de la Mitad del Mundo 24.37 K para las rutas de 45K y 140K.

Ascenso moderado desde el 25.71K hasta el redondel de El condado 38.65K para las rutas de 45K y 140K.

Ascenso moderado desde el 58.90km de Redondel de Cumandá hasta el 64.30K en la General Rumiñahui (peaje)* Kilometraje de referencia sobre la ruta de 140k.

Ascenso pronunciado en el 93.3 K hasta el 94K sobre la calle Simón Bolívar, hasta la calle OE3A.

Ascenso pronunciado desde el Escalón de Lumbisi 115.50 K hasta el 119K.

Ascenso pronunciado desde el 125K calle Manuela Sáenz hasta el 131.6 K que en el redondel de El Ciclista.

IDENTIFICACION DE AMENAZAS

Se identifican las siguientes amenazas:

1. En la ruta 140K.

Del km 2 al km 12, vía en mal estado av. Galo Plaza, baches y pavimento reventado.

Del km 2 al km 12, vía en mal estado av. Galo Plaza, baches y pavimento reventado.

En el km 8 desvío en el redondel de Carcelén con dirección a Carcelén (las tres rutas siguen dirección al Condado). Hay que tener cuidado en el desvío con el partere y señalética.

En el km 10 sector Av Diego de Vázquez, bajada pronunciada, via en mal estado.

En el 30K al 31K Zona Poblada.

Sobre la Av. De la Prensa 41.18 K tener cuidado con los Parterre e ir por la vía del Trolebús hasta 51 Km.

Sobre La Calle García Moreno entre Venezuela y Sucre-precaución paso peatonal 52.5.

Sobre la Calle Vargas 54.8 precaución maceteros de cemento en los dos costados de la ruta.

Tomar la calle Sena sobre 58.30K tomar a la izquierda en sentido contrario hacia el redondel de Cumandá.

2. En la ruta 90K.

Del km 2 al km 12, vía en mal estado av. Galo Plaza, baches y pavimento reventado.

En el km 8 desvío en el redondel de Carcelén con dirección a Carcelén (las tres rutas siguen dirección al Condado). Hay que tener cuidado en el desvío con el partere y señalética.

En el km 10 sector Av. Diego de Vázquez, bajada pronunciada, vía en mal estado.

Sobre la Av. De la Prensa 13.92 K tener cuidado con los Parterre e ir por la vía del Trolebús hasta 23.70 Km.

Sobre La Calle García Moreno entre Venezuela y Sucre-precaución paso peatonal.

Sobre la Calle Vargas 24K precaución maceteros de cemento en los dos costados de la ruta.

Tomar la calle Sena sobre 31.0K tomar a la izquierda en sentido contrario hacia el redondel de Cumandá.

3. En la ruta 45K.

Del km 2 al km 12, vía Galo Plaza en mal estado, baches y pavimento reventado.

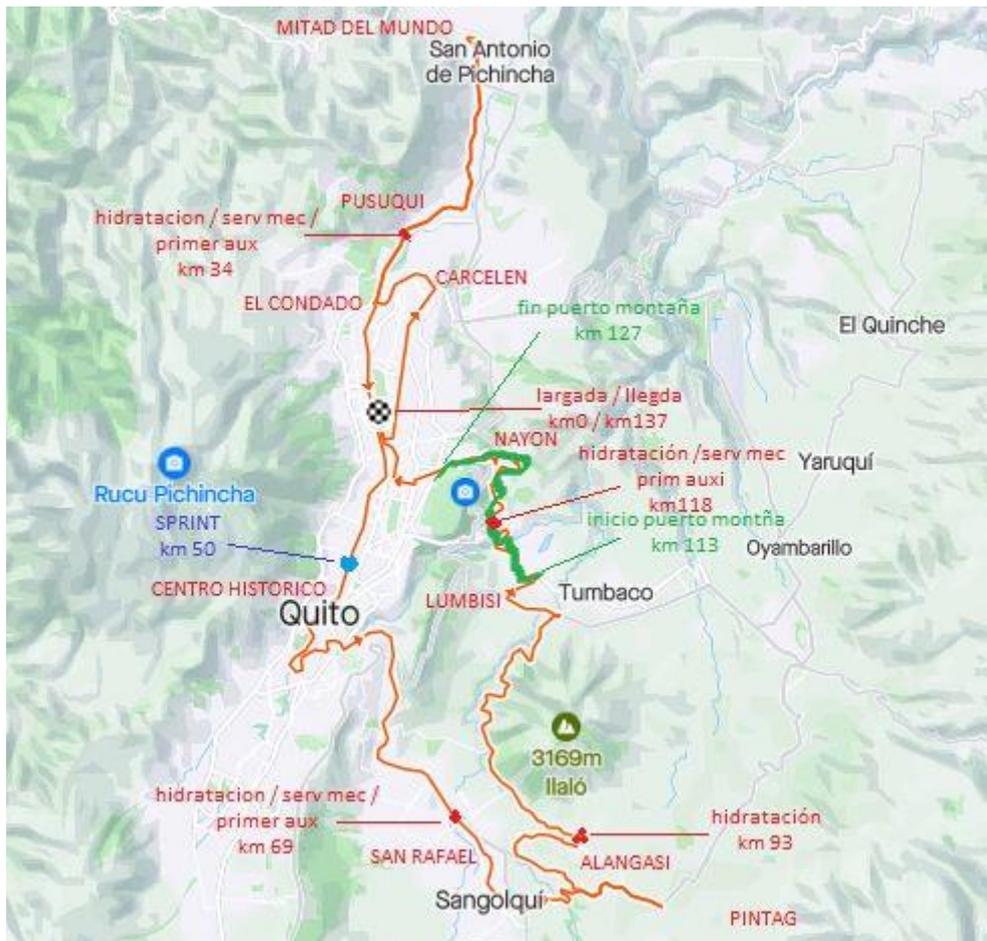
Sobre la Av. De la Prensa 41.18 K tener cuidado con los Parterre e ir por la vía del Trolebús hasta 45.14 Km.

En el 30K al 31K Zona Poblada.

RUTA 140KM

DATA	MEDIDA / CANTIDAD
Distancia real	136.90 Km.
Desnivel Positivo	2.198 mt.
Altura Mínima	2.400 msnm.
Altura Máxima	2.860 msnm.
Puntos de Abastecimiento	4
Puntos de Apoyo Mecánico	3
Puestos de Primeros Auxilios	3
Premios de Montaña	1
Premio velocidad (sprint)	1

MAPA SATELITAL



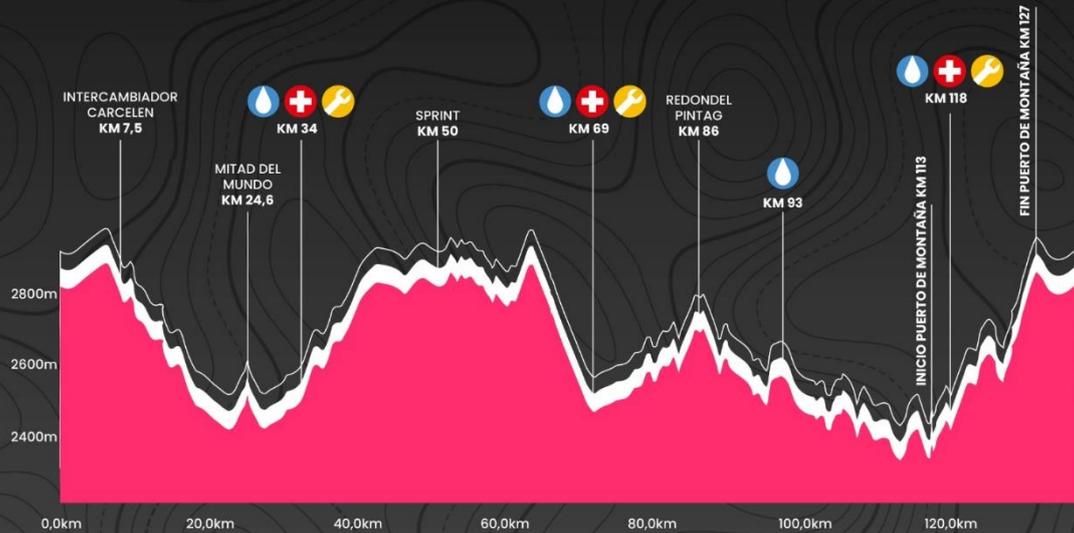
MAPA CON DETALLE DE SERVICIOS AL CORREDOR



MAPA DE ALTIMETRIA



DESNIVEL
2198m



RUTA 136,89KM

DESCRIPCION RUTA 140 KM

DESCRIPCION	RUTA	PICTO	KM	KM POR RECORRER	TIEMPO RECORRIDO	PASO PRIMER CICLISTA	TIEMPO RECORRIDO
		GRAMA			1ER CICLISTA	34k/h	ULTIMO CICLISTA
INICIO EN LA CALLE AMAZONAS EN SENTIDO CONTRARIO	AV AMAZONA		0,00	136,90		06:00:00	
GIRO A LA IZQUIERDA IZAC ALBENIS	AV IZAZC ALBENIS		0,66	136,24	0:01:00	6:01:00	0:02
GIRO A LA IZQUIERDA IZAC ALBENIS A GALO PLAZA carril central	AV. GALO PLAZA		1,05	135,85	0:02:00	6:02:00	0:06
SE UNE LAS DOS CALLES DE LA GALO PLAZA ES DECIR SE ACABA EL PARTER Y SE CONTINUA RECTO	AV. GALO PLAZA		5,70	131,20	0:10:00	6:10:00	0:20
REDONDEL O DESVIO HACIA CARCELEN VAN LAS TRES RUTAS SEGUNDA SALIDA A LA DIEGO DE VASQUEZ	AV. DIEGO DE VASQUEZ		7,49	129,41	0:13:00	6:13:00	0:26
DE LA DIEGO VASQUES SE CONTINUA HACIA LA DERECHA PARA LA CALLE QUE TOMA NOMBRE MARISCAL SUCRE	AV. MARISCAL SUCRE		9,63	127,27	0:17:00	6:17:00	0:34
IR POR LA DERECHA PARA IR SOBRE EL PASO DEPRIMIDO EN DIRECCION AL REDONDEL DEL CONDADO	AV. MARISCAL SUCRE		10,87	126,03	0:19:00	6:19:00	0:38
REDONDEL DEL CONDADO TOMAR UN GIRO HACIA LA DERECHA LA RUTA DE LOS 40 Y 140 A LA MANUEL CORDOBA GALARZA , MIENTRAS QUE LA RUTA DE REDONDEL EN LA MANUEL CORDOVA SEGUIR RECTO LA MANUEL CORDOBA VIA MITAD DEL MUNDO	REDONDEL EL CONDADO		11,15	125,75	0:20:00	6:20:00	0:40
REDONDEL DE LA MITAD DEL MUNDO CONTINUAR RECTO LA MANUEL CORDOBA PARA INGRESAR POR LA SEGUNDA PUERTA HACIA EL MONUMENTO	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		22,76	114,14	0:40:00	6:40:00	1:20
GIRO A LA IZQUIERDA PARA ENTRAR A LA CIUDAD MITAD DEL MUNDO Y TOMAR RECTO	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		24,37	112,53	0:43:00	6:43:00	1:26
	CIUDAD MITAD DEL MUNDO		24,63	112,27	0:44:00	6:44:00	1:28

DESCRIPCION	RUTA	PICTO	KM	KM POR	TIEMPO	PASO PRIMER	TIEMPO	PASO ULTIMO
				RECORRER	RECORRIDO	CICLISTA	RECORRIDO	CICLISTA
				1ER CICLISTA	34k/h	ULTIMO CICLISTA	17k/h	
GRAMA								
SE GIRA A LA DERECHA DE LA FRANCISCO DE LA PITA HACIA LA MANUEL CORDOBA GALARZA	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		25,71	111,19	0:46:00	6:46:00	1:32	7:42:00
REDONDEL DE LA MANUEL CORDOVA CONTINUAR RECTO	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		27,14	109,76	0:47:00	6:47:00	1:34	7:44:00
Avituallamiento	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		33,63	103,27	0:59:00	6:59:00	1:58	8:08:00
Servicio Mecánico	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		33,63	103,27	0:59:00	6:59:00	1:58	8:08:00
Primeros Auxilios	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		33,63	103,27	0:59:00	6:59:00	1:58	8:08:00
Cruce con calle La Independencia	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		33,63	103,27	0:59:00	6:59:00	1:58	8:08:00
REDONDEL DEL CONDADO CONTINUAR RECTO POR LA SEGUNDA SALIDA PARA TOMAR LA AV LA PRESNA	REDONDEL EL CONDADO		38,75	98,15	1:07:00	7:07:00	2:14	8:24:00
SEGUIR RECTO INVADIENDO VIA LA AV LA PRESNA	AV. LA PRESNA		40,07	96,83	1:10:00	7:10:00	2:20	8:30:00
SE TERMINA DE INVADIR VIA SE CONTINUA LA PRESNA	AV. LA PRESNA		41,18	95,72	1:12:00	7:12:00	2:24	8:34:00
PRECAUCION CON EL PARTER LOS CICLISTAS TOMAN CARRIL CENTRAL POR LA VIA DE MTROBUS	AV. LA PRESNA		42,47	94,43	1:14:00	7:14:00	2:28	8:38:00
SE TOMA EL PASO DEPRIMIDO CONTINUAR RECTO	AV. LA PRESNA		43,74	93,16	1:17:00	7:17:00	2:34	8:44:00
LA CALLE PRESNA CAMBIA DE NOMBRE A CALLE AMERICA	AV. AMERICA		46,80	90,10	1:22:00	7:22:00	2:44	8:54:00
SE CONTINUA LA CALLE AMERICA Y ANTONIO MARCHENA SE CONTINUA RECTO AL AMERICA PERO INICIA EN CONTRA VIA POR EL PASO DEPRIMIDO	AV. AMERICA		51,00	85,90	1:30:00	7:30:00	3:00	9:10:00
CALLE VARGAS Y CALDAS GIRAR A LA DERECHA	CALLE CALDAS		52,50	84,40	1:32:00	7:32:00	3:04	9:14:00
CALLE CALDAS Y VENEZUELA GIRO A LA IZQUIERDA Y CONTINUAR LA VENEZUELA HASTA LA CALLE SUCRE	CALLE VENEZUELA		52,80	84,10	1:33:00	7:33:00	3:06	9:16:00
EN LA CALLE VENEZUELA Y ORIENTES CONTINUA RECTO EN CONTRA VIA	CALLE VENEZUELA		52,90	84,00	1:33:00	7:33:00	3:06	9:16:00
CALLE VENEZUELA Y SUCRE GIRAR A LA DERECHA	CALLE SUCRE		53,00	83,90	1:33:00	7:33:00	3:06	9:16:00
CALLE SUCRE Y GARCIA MORENO GIRAR A LA IZQUIERDA POR LA GARCIA MORENO	CALLE GARCIA MORENO		53,50	83,40	1:33:00	7:33:00	3:06	9:16:00
CALLE GARCIA MORENO Y AMBATO GIRO A LA IZQUIERDA HACIA LA AMBATO	CALLE AMBATO		54,00	82,90	1:35:00	7:35:00	3:10	9:20:00
CALLE 5 DE JUNIO Y RODRIGO DE CHAVEZ GIRO A MANO IZQUIERDA	AV. RODRIGO DE CHAVEZ		55,00	81,90	1:36:00	7:36:00	3:12	9:22:00
GIRO A LA IZQUIERDA DE LA RODRIGO DE CHAVEZ A LA PEDRO DE ALFARO ES CONTRA VIA	CALLE PEDRO DE ALFARO		56,00	80,90	1:37:00	7:37:00	3:14	9:24:00
PEDRO ALFARO GIRAR A LA IZQUIERDA HACIA LA JAIME DEL CASTILLO	AV. JAIME DEL CASTILLO		56,60	80,30	1:38:00	7:38:00	3:16	9:26:00
GIRO A LA DERECHA HACIA LA AV SENA HASTA LLEGAR A LA AV VELASCO IBARRA	AV SENA		57,00	79,90	1:40:00	7:40:00	3:20	9:30:00
VELASCO IBARRA TOMAR A LA IZQUIERDA INVADIENDO VIA DIRECCION AL REDONDEL DE CUMANDA	AV. VELASCO IBARRA		58,30	78,60	1:42:00	7:42:00	3:24	9:34:00
EN EL REDONDEL HACER UNA U PARA LA CALLE CUMANDA	CALLE CUMANDA		58,90	78,00	1:42:00	7:42:00	3:24	9:34:00
CALLE CUMANDA GIRAR A LA DERECHA A LA CALLE PIEDRA	CALLE PIEDRA		59,20	77,70	1:43:00	7:43:00	3:26	9:36:00
GIRO A LA DERECHA A LA CALLE PICHINCHA	PICHINCHA		59,60	77,30	1:43:00	7:43:00	3:26	9:36:00
CALLE PICHINCHA SE UNA UNA "Y" Y A PARTIR DE AHÍ SE CONVIERTE EN LA GENERAL RUMIÑAHUI	AUTOPISTA GENERAL RUMIÑAHUI		60,10	76,80	1:45:00	7:45:00	3:30	9:40:00
EN LA CALLE RUMIÑAHUI SE TOMA EL CARRIL CENTRAL	AUTOPISTA GENERAL RUMIÑAHUI		64,30	72,60	1:53:00	7:53:00	3:46	9:56:00
GENERAL RUMIÑAHUI E ILALO SEGUNDO ABASTO AQUÍ SE DESVIA HACIA LA IZQUIERDA LA RUTA DE LOS 90 Y LOS 140 CONTINUA RECTO	AUTOPISTA GENERAL RUMIÑAHUI		70,00	66,90	2:06:00	8:06:00	4:12	10:22:00

DESCRIPCION	RUTA	PCTO	KM	KM POR	TIEMPO	PASO PRIMER	TIEMPO	PASO ULTIMO
				RECORRER	RECORRIDO	CICLISTA	RECORRIDO	CICLISTA
				1ER CICLISTA	34k/h	ULTIMO CICLISTA	17k/h	
GRAMA								
Avituallamiento	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		70,00	66,90	2:06:00	8:06:00	4:12	10:22:00
Servicio Mecánico	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		70,00	66,90	2:06:00	8:06:00	4:12	10:22:00
Primeros Auxilios	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		70,00	66,90	2:06:00	8:06:00	4:12	10:22:00
GIRO A LA DERECHA PARA LA CALLE SAN LUIS	CALLE SAN LUIS		73,50	63,40	2:09:00	8:09:00	4:18	10:28:00
CALLE SAN LUIS RECTO	CALLE SAN LUIS		74,00	62,90	2:09:00	8:09:00	4:18	10:28:00
REDONDEL DE SAN LUIS SE CONTINUA RECTO	CALLE SAN LUIS		74,30	62,60	2:10:00	8:10:00	4:20	10:30:00
REDONDEL DE SANGOLQUI SEGUNDA SALIDA HACIA EL REDONDEL DEL COLIBRI	CALLE SAN LUIS		75,50	61,40	2:11:00	8:11:00	4:22	10:32:00
CALLE SAN LUIS CAMBIA DE NOMBRE A CALLE LEOPOLDO MERCADO	CALLE LEOPOLDO MERCADO		76,30	60,60	2:13:00	8:13:00	4:26	10:36:00
GIRAR A LA DERECHA A LA CALLE ATUNTAQUI	CALLE ATUNTAQUI		76,70	60,20	2:13:00	8:13:00	4:26	10:36:00
FLECHA IZQUIERDA DE LA ATUNTAQUI HACIA LA GENERAL PINTAG	CALLE GENERAL PINTAG		78,10	58,80	2:15:00	8:15:00	4:30	10:40:00
REDONDEL DEL COLIBRI SEGUNDA SALIDA A LA E35 DIRECCION A PINTAG	E35		78,20	58,70	2:15:00	8:15:00	4:30	10:40:00
REDONDEL DE PINTAG GIRO EN U PARA REGRESAR POR LA E35	E35		86,00	50,90	2:31:00	8:31:00	5:02	11:12:00
E35 GIRA ALA DERECHA HACIA LA BETAÑA	VÍA LA BETAÑA		89,30	47,60	2:39:00	8:39:00	5:18	11:28:00
EN LA Y SE CONTINUA A LA DERECHA POR LA AV RIO UZHIMANO	AV. RIO UZHIMANO		92,00	44,90	2:40:00	8:40:00	5:20	11:30:00
GIRO A LA DERECHA	AV. RIO UZHIMANO		92,50	44,40	2:40:00	8:40:00	5:20	11:30:00
DERECHA Y SEGUIDO A LA IZQUIERDA	AV. RIO UZHIMANO		94,00	42,90	2:41:00	8:41:00	5:22	11:32:00
TEMINANDO EL PUENTE GIRAR A LA DERECHA	AV. RIO UZHIMANO		93,20	43,70	2:41:00	8:41:00	5:22	11:32:00
TOMAR A LA IZQUIERDA POR LA SUBIDA			93,30	43,60	2:42:00	8:42:00	5:24	11:34:00
VIA EN MAL ESTADO GIRAR A LA DERECHA PARA LA CALLE OE3A			94,00	42,90	2:49:00	8:49:00	5:38	11:48:00
GIRAR A LA IZQUIERDA EN EL PARQUE HASTA LA ILALO	PARQUE DE ALANGASÍ		94,50	42,40	2:51:00	8:51:00	5:42	11:52:00
Avituallamiento	PARQUE DE ALANGASÍ		94,50	42,40	2:51:00	8:51:00	5:42	11:52:00
GIRA A LA IZQUIERDA HACIA LA AV ILALO	AV ILALO		98,60	38,30	2:54:00	8:54:00	5:48	11:58:00
CONTINUAR RECTO POR LA ILALO EN CONTRA VIA	AV ILALO		101,00	35,90	2:58:00	8:58:00	5:56	12:06:00
SEGUIR RECTO POR VÍA INTERVALLES	VIA INTERVALLES		104,50	32,40	3:04:00	9:04:00	6:08	12:18:00
INTERSECCIÓN CON RUTA VIVA, TOMAR SEGUNDA SALIDA HACIA LA RUTA VIVA	RUTA VIVA		112,90	24,00	3:19:00	9:19:00	6:38	12:48:00
TOMAR ENTRADA DERECHA A LA ALTURA DE CUMBALLA	RUTA VIVA		115,30	21,60	3:23:00	9:23:00	6:46	12:56:00
REDONDEL A LA DERECHA AL ESCALON DE LUMBISI	RUTA VIVA		115,50	21,40	3:23:00	9:23:00	6:46	12:56:00
REDONDEL SE VA POR LA SEGUNDA SALIDA EN LA OSWALDO GUAYASAMIN INICIA EL PREMIO DE MONTAÑA	AV. OSWALDO GUAYASAMIN		117,20	19,70	3:26:00	9:26:00	6:52	13:02:00
GIRO A LA IZQUIERDA POR EL PASO DEPRIMIDO	AV. OSWALDO GUAYASAMIN		118,70	18,20	3:29:00	9:29:00	6:58	13:08:00
EN LA GASOLINERA MIRAVALLE SE DESVIA A LA DERECHA A LA CALLE EUGENIO ESPEJO ES JUSTO EL PUNTO DE ABASTO	CALLE EUGENIO ESPEJO		119,00	17,90	3:30:00	9:30:00	7:00	13:10:00

DESCRIPCION	RUTA	PICTO GRAMA	KM	KM POR	TIEMPO	PASO PRIMER	TIEMPO	PASO ULTIMO
				RECORRER	RECORRIDO	CICLISTA	RECORRIDO	CICLISTA
				1ER		34k/h	ULTIMO	17k/h
				CICLISTA			CICLISTA	
Avituallamiento	GASOLINERA MIRAVALLE		119,00	17,90	3:30:00	9:30:00	7:00	13:10:00
Servicio Mecánico	GASOLINERA MIRAVALLE		119,00	17,90	3:30:00	9:30:00	7:00	13:10:00
Primeros Auxilios	GASOLINERA MIRAVALLE		119,00	17,90	3:30:00	9:30:00	7:00	13:10:00
REDONDEL GIRAR A LA IZQUIERDA SEGUNDA SALIDA PARA CONTINUAR EUGENIO ESPEJO	CALLE EUGENIO ESPEJO		119,50	17,40	3:30:00	9:30:00	7:00	13:10:00
GIRO A LA IZQUIERDA A LA VIA MANUELA SAENZ	CALLE MANUELA SAENZ		125,00	11,90	3:37:00	9:37:00	7:14	13:24:00
VIA MAL ESTADO	CALLE MANUELA SAENZ		126,20	10,70	3:40:00	9:40:00	7:20	13:30:00
GIRAR A LA IZQUIERA A LA 19 DE DICIEMBRE	CALLE 19 DE DICIEMBRE		126,50	10,40	3:41:00	9:41:00	7:22	13:32:00
DESVIO A MANO IZQUIERDA A LA CALLE ELIAS SINALIN	CALLE ELIAS SINALIN		127,60	9,30	3:45:00	9:45:00	7:30	13:40:00
GIRO IZQUIERDA EN CONTRA VIA	CALLE ELIAS SINALIN		128,20	8,70	3:46:00	9:46:00	7:32	13:42:00
GIRO A LA IZQUIERDA Y DERECHA ENSEGUIDA SE CONVIERTE EN LA CALLE LOS PINOS	CALLE LOS PINOS		128,50	8,40	3:47:00	9:47:00	7:34	13:44:00
IZQUIERDA A LA CALLE SANTA ANA	VIA NAYON		128,60	8,30	3:47:00	9:47:00	7:34	13:44:00
REDONDEL A LA DERECHA EN LA UDLA	VIA NAYON		131,30	5,60	3:51:00	9:51:00	7:42	13:52:00
TEMINA PUERTO DE MONTAÑA IR POR EL LADO IZQUIERDO POR EL PASO DEPRIMIDO INVADIENDO VIA	REDONDEL EL CICLISTA		131,60	5,30	3:52:00	9:52:00	7:44	13:54:00
SALE DEL PASO DEPRIMIDO A LA GRANADOS INVADIENDO VIA	AV. GRANADOS		132,00	4,90	3:52:00	9:52:00	7:44	13:54:00
OTRO PASO DEPRIMIDO Y CONTINUAR LA GRANADOS INVADIENDO VIA	AV. GRANADOS		132,40	4,50	3:53:00	9:53:00	7:46	13:56:00
FLECHA A LA DERECHA PARA RETOMAR EL CARRIL DERECHO EN EL SENTIDO CORRECTO Y SEGUIR LA GRANADOS	AV. GRANADOS		132,90	4,00	3:53:00	9:53:00	7:46	13:56:00
A LA IZQUIERDA PARA AL 6 DE DICIEMBRE	AV. 6 DE DICIEMBRE		133,50	3,40	3:55:00	9:55:00	7:50	14:00:00
DE LA 6 DE DICIEMBRE A LA DERECHA A LA GASPAR DE VILLAROEL	AV. GASPAR DE VILLAROEL		133,70	3,20	3:55:00	9:55:00	7:50	14:00:00
GIRO A LA DERECHA DE LA GASPAR A LA AMAZONAS	AV. AMAZONAS		134,60	2,30	3:56:00	9:56:00	7:52	14:02:00
GIRO A LA IZQUIERDA POR EL PASO DEPRIMIDO PARA LA AMAZONAS AL BICENTENARIO	AV. AMAZONAS		136,00	0,90	4:00:00	10:00:00	8:00	14:10:00
FIN DE LA CARRERA	AV. AMAZONAS		136,90	0,00	4:02:00	10:02:00	8:04	14:14:00

RUTA 90KM

DATA	MEDIDA / CANTIDAD
Distancia real	83.59 Km.
Desnivel Positivo	1.637 mt.
Altura Mínima	2.362 msnm
Altura Máxima	2.977 msnm.
Puntos de Abastecimiento	2
Puntos de Apoyo Mecánico	2
Puestos de Primeros Auxilios	2
Premios de Montaña	1
Premio velocidad (sprint)	1

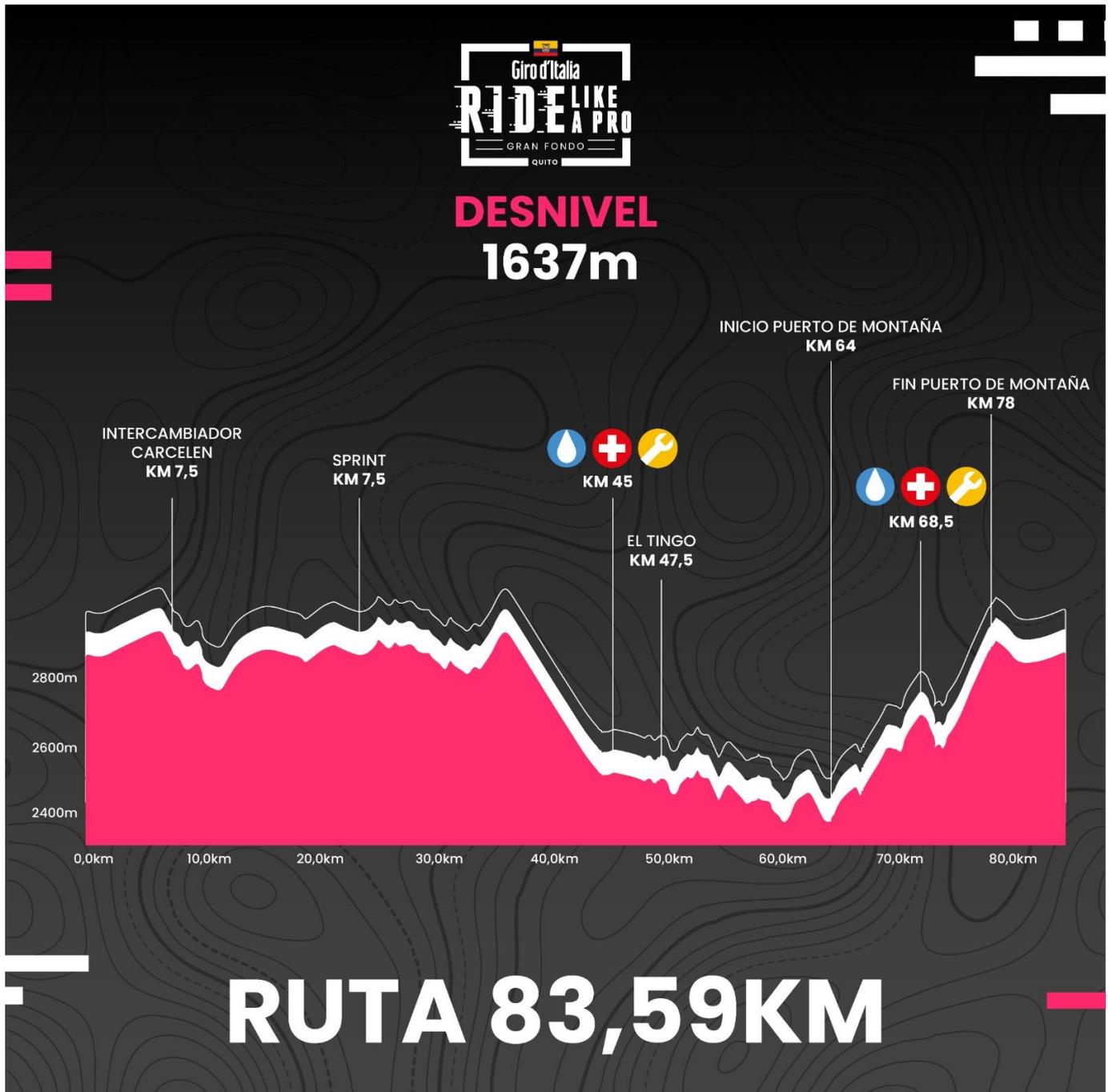
MAPA SATELITAL



MAPA CON DETALLE DE SERVICIOS AL CORREDOR



MAPA DE ALTIMETRIA



DESCRIPCION DE LA RUTA 90KM

DESCRIPCION	RUTA	PICTO	KM	KM POR RECORRER	TIEMPO RECORRIDO 1ER CICLISTA	PASO PRIMER CICLISTA 34k/h	TIEMPO RECORRIDO ULTIMO CICLISTA	PASO ULTIMO CICLISTA 17k/h
INICIO EN LA CALLE AMAZONAS EN SENTIDO CONTRARIO	AV AMAZONAS		0,00	83,60		06:10:00		6:20:00
GIRO A LA IZQUIERDA IZAC ALBENIS	AV IZAZC ALBENIS		0,66	82,94	0:01:00	6:11:00	0:02	6:22:00
GIRO A LA IZQUIERDA IZAC ALBENIS A GALO PLAZA carril central	AV. GALO PLAZA		1,05	82,55	0:02:00	6:12:00	0:06	6:26:00
SE UNE LAS DOS CALLES DE LA GALO PLAZA ES DECIR SE ACABA EL PARTER Y SE CONTINUA RECTO	AV. GALO PLAZA		5,70	77,90	0:10:00	6:20:00	0:20	6:40:00
REDONDELO DESVIO HACIA CARCELEN VAN LAS TRES RUTAS SEGUNDA SALIDA A LA DIEGO DE VASQUEZ	AV. DIEGO DE VASQUEZ		7,49	76,11	0:13:00	6:23:00	0:26	6:46:00

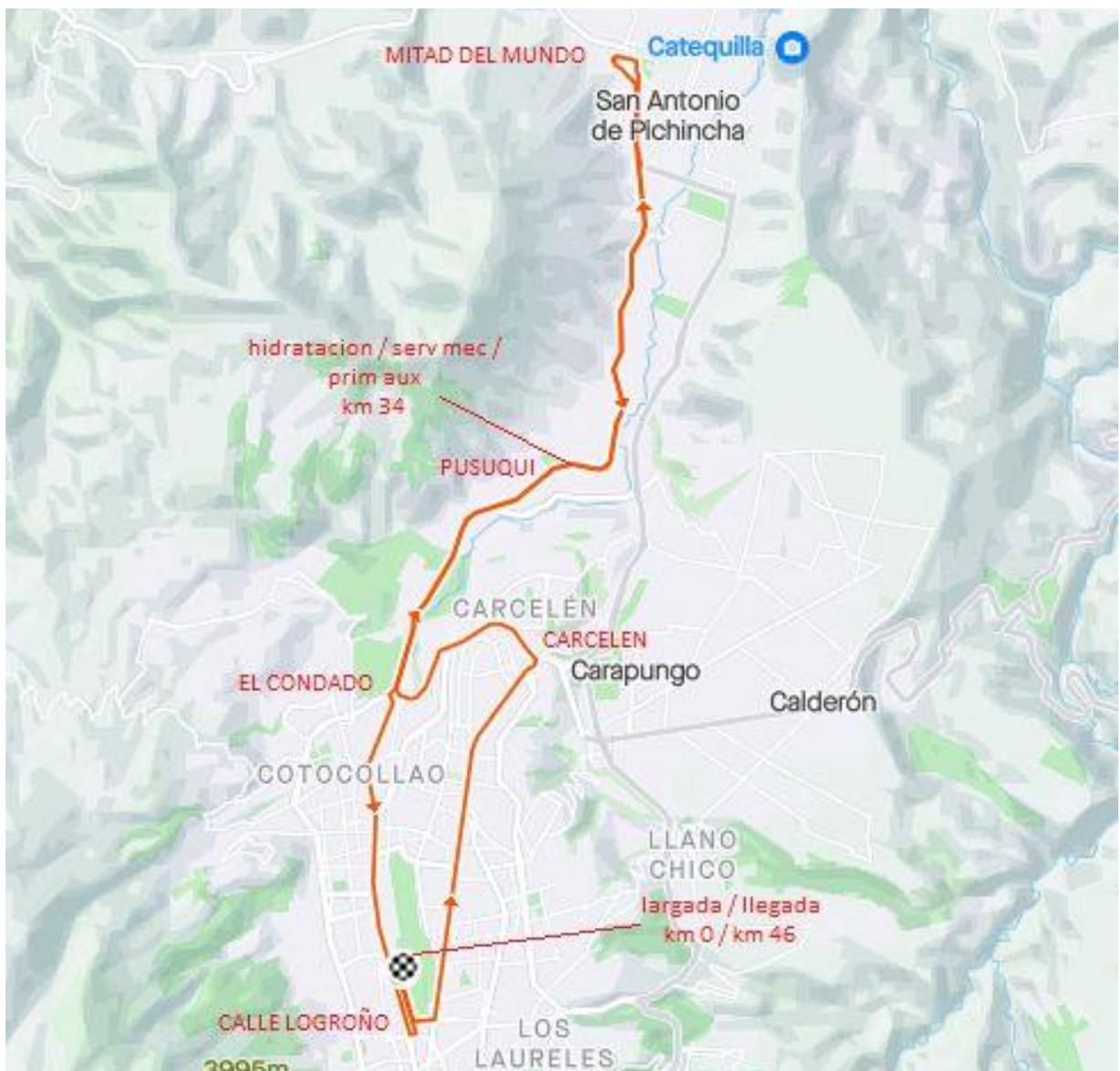
DESCRIPCION	RUTA	PICTO	KM	KM POR	TIEMPO	PASO PRIMER	TIEMPO	PASO ULTIMO
				RECORRER	RECORRIDO	CICLISTA	RECORRIDO	CICLISTA
					1ER CICLISTA	34k/h	ULTIMO CICLISTA	17k/h
			GRAMA					
DE LA DIEGO VASQUES SE CONTINUA HACIA LA DERECHA PARA LA CALLE QUE TOMA NOMBRE MARISCAL SUCRE	AV. MARISCAL SUCRE		9,63	73,97	0:17:00	6:27:00	0:34	6:54:00
IR POR LA DERECHA PARA IR SOBRE EL PASO DEPRIMIDO EN DIRECCION AL REDONDEL DEL CONDADO	AV. MARISCAL SUCRE		10,87	72,73	0:19:00	6:29:00	0:38	6:58:00
DERECHA LA RUTA DE LOS 40 Y 140 A LA MANUEL CORDOBA GALARZA , MIERNTAS QUE LA RUTA DE LOS 90	REDONDEL EL CONDADO		11,15	72,45	0:20:00	6:30:00	0:40	7:00:00
SEGUIR RECTO INVADIENDO VIA LA AV LA PRESNA	AV. LA PRENSA		12,81	70,79	0:22:00	6:32:00	0:44	7:04:00
SE TERMINA DE INVADIR VIA SE CONTINUA LA PRENSA	AV. LA PRENSA		13,92	69,68	0:23:00	6:33:00	0:46	7:06:00
PRECAUCION CON EL PARTER LOS CICLISTAS TOMAN CARRIL CENTRAL POR LA VIA DE MTROBUS	AV. LA PRENSA		15,21	68,39	0:26:00	6:36:00	0:52	7:12:00
SE TOMA EL PASO DEPRIMIDO CONTINUAR RECTO	AV. LA PRENSA		16,48	67,12	0:29:00	6:39:00	0:58	7:18:00
LA CALLE PRENSA CAMBIA DE NOMBRE A CALLE AMERICA	AV. AMERICA		19,54	64,06	0:34:00	6:44:00	1:08	7:28:00
SE CONTINUA RECTO AL AMERICA PERO INICIA EN CONTRA VIA POR EL PASO DEPRIMIDO	AV. AMERICA		23,74	59,86	0:41:00	6:51:00	1:22	7:42:00
CALLE VARGAS Y CALDAS GIRAR A LA DERECHA	CALLE CALDAS		24,00	59,60	0:44:00	6:54:00	1:28	7:48:00
CALLE CALDAS Y VENEZUELA GIRO A LA IZQUIERDA Y CONTINUAR LA VENEZUELA HASTA LA CALLE SUCRE	CALLE VENEZUELA		24,50	59,10	0:45:00	6:55:00	1:30	7:50:00
EN LA CALLE VENEZUELA Y ORIENTES CONTINUA RECTO EN CONTRA VIA	CALLE VENEZUELA		25,64	57,96	0:45:00	6:55:00	1:30	7:50:00
CALLE VENEZUELA Y SUCRE GIRA A LA DERECHA	CALLE SUCRE		24,60	59,00	0:45:00	6:55:00	1:30	7:50:00
CALLE SUCRE Y GARCIA MORENO GIRA A LA IZQUIERDA POR LA GARCIA MORENO	CALLE GARCIA MORENO		24,70	58,90	0:46:00	6:56:00	1:32	7:52:00
CALLE GARCIA MORENO Y AMBATO GIRO A LA IZQUIERDA HACIA LA AMBATO	CALLE AMBATO		24,90	58,70	0:46:00	6:56:00	1:32	7:52:00
CALLE 5 DE JUNIO Y RODRIGO DE CHAVEZ GIRO A MANO IZQUIERDA	AV. RODRIGO DE CHAVEZ		25,00	58,60	0:46:00	6:56:00	1:32	7:52:00
GIRO A LA IZQUIERDA DE LA RODRIGO DE CHAVEZ A LA PEDRO DE ALFARO ES CONTRA VIA	CALLE PEDRO DE ALFARO		25,64	57,96	0:46:00	6:56:00	1:32	7:52:00
PEDRO ALFARO GIRA A LA IZQUIERDA HACIA LA JAIME DEL CASTILLO	AV. JAIME DEL CASTILLO		26,24	57,36	0:46:00	6:56:00	1:32	7:52:00
GIRO A LA DERECHA HACIA LA AV SENA HASTA LLEGAR A LA AV VELASCO IBARRA	AV SENA		26,94	56,66	0:47:00	6:57:00	1:34	7:54:00
VELASCO IBARRA TOMAR A LA IZQUIERDA INVADIENDO VIA DIRECCION AL REDONDEL DE CUMANDA	AV. VELASCO IBARRA		31,04	52,56	0:54:00	7:04:00	1:48	8:08:00
EN EL REDONDEL HACER UNA U PARA LA CALLE CUMANDA	CALLE CUMANDA		31,64	51,96	0:54:00	7:04:00	1:48	8:08:00
CALLE CUMANDA GIRA A LA DERECHA A LA CALLE PIEDRA	CALLE PIEDRA		31,94	51,66	0:54:00	7:04:00	1:48	8:08:00
GIRO A LA DERECHA A LA CALLE PICHICNA	PICHINCHA		32,34	51,26	0:55:00	7:05:00	1:50	8:10:00
CALLE PICHINCHA SE UNA UNA "Y" Y A PARTIR DE AHÍ SE CONVIERTE EN LA GENERAL RUMIÑAHUI	GENERAL RUMIÑAHUI		32,84	50,76	0:55:00	7:05:00	1:50	8:10:00
EN LA CALLE RUMIÑAHUI SE TOMA EL CARRIL CENTRAL	GENERAL RUMIÑAHUI		37,04	46,56	1:05:00	7:15:00	2:10	8:30:00
DESVIA HACIA LA IZQUIERDA LA RUTA DE LOS 90 Y LOS 140 CONTINUA RECTO	GENERAL RUMIÑAHUI		45,54	38,06	1:20:00	7:30:00	2:40	9:00:00
Avituallamiento	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		45,54	38,06	1:20:00	7:30:00	2:40	9:00:00
Servicio Mecánico	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		45,54	38,06	1:20:00	7:30:00	2:40	9:00:00
Primeros Auxilios	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		45,54	38,06	1:20:00	7:30:00	2:40	9:00:00
CONTINUAR POR AVENIDA ILALO HASTA EL TINGO			45,54	38,06	1:20:00	7:30:00	2:40	9:00:00

DESCRIPCION	RUTA	PICTO GRAMA	KM	KM POR	TIEMPO	PASO PRIMER	TIEMPO	PASO ULTIMO
				RECORRER	RECORRIDO	CICLISTA	RECORRIDO	CICLISTA
					1ER CICLISTA	34k/h	ULTIMO CICLISTA	17k/h
EN EL TINGO TOMAR A MANO IZQUIERDA EN DIRECCION A LA VIA INTERVALLES			48,14	35,46	1:24:00	7:34:00	2:48	9:08:00
CONTINUAR RECTO POR LA ILALO EN CONTRA VIA	AV ILALO		48,14	35,46	1:24:00	7:34:00	2:48	9:08:00
SEGUIR RECTO POR VÍA INTERVALLES	VIA INTERVALLES		50,80	32,80	1:29:00	7:39:00	2:58	9:18:00
INTERSECCIÓN CON RUTA VIVA, TOMAR SEGUNDA SALIDA HACIA LA RUTA VIVA	RUTA VIVA		59,20	24,40	1:29:00	7:39:00	2:58	9:18:00
TOMAR ENTRADA DERECHA A LA ALTURA DE CUMBALLA	RUTA VIVA		61,60	22,00	1:48:00	7:58:00	3:36	9:56:00
REDONDEL A LA DERECHA AL ESCALON DE LUMBISI	RUTA VIVA		61,80	21,80	1:49:00	7:59:00	3:38	9:58:00
REDONDEL SE VA POR LA SEGUNDA SALIDA EN LA OSWALDO GUAYASAMIN INICIA EL PREMIO DE MONTAÑA	AV. OSWALDO GUAYASAMIN		63,50	20,10	1:52:00	8:02:00	3:44	10:04:00
GIRO A LA IZQUIERDA POR EL PASO DEPRIMIDO	AV. OSWALDO GUAYASAMIN		65,00	18,60	1:53:00	8:03:00	3:46	10:06:00
A LA CALLE EUGENIO ESPEJO ES JUSTO EL PUNTO DE ABASTO	CALLE EUGENIO ESPEJO		68,60	15,00	2:01:00	8:11:00	4:02	10:22:00
Avituallamiento	GASOLINERA MIRAVALLE		68,60	15,00	2:01:00	8:11:00	4:02	10:22:00
Servicio Mecánico	GASOLINERA MIRAVALLE		68,60	15,00	2:01:00	8:11:00	4:02	10:22:00
Primeros Auxilios	GASOLINERA MIRAVALLE		68,60	15,00	2:01:00	8:11:00	4:02	10:22:00
REDONDEL GIRAR A LA IZQUIERDA SEGUNDA SALIDA PARA CONTINUAR EUGENIO ESPEJO	CALLE EUGENIO ESPEJO		69,80	13,80	2:01:00	8:11:00	4:02	10:22:00
GIRO A LA IZQUIERDA A LA VIA MANUELA SAENZ	CALLE MANUELA SAENZ		71,30	12,30	2:06:00	8:16:00	4:12	10:32:00
VIA MAL ESTADO	CALLE MANUELA SAENZ		72,50	11,10	2:07:00	8:17:00	4:14	10:34:00
GIRAR A LA IZQUIERA A LA 19 DE DICIEMBRE	CALLE 19 DE DICIEMBRE		72,80	10,80	2:09:00	8:19:00	4:18	10:38:00
DESVIO A MANO IZQUIERDA A LA CALLE ELIAS SINALIN	CALLE ELIAS SINALIN		73,90	9,70	2:10:00	8:20:00	4:20	10:40:00
GIRO IZQUIERDA EN CONTRA VIA	CALLE ELIAS SINALIN		74,50	9,10	2:11:00	8:21:00	4:22	10:42:00
GIRO A LA IZQUIERDA Y DERECHA ENSEGUIDA SE CONVIERTE EN LA CALLE LOS PINOS	CALLE LOS PINOS		74,80	8,80	2:12:00	8:22:00	4:24	10:44:00
IZQUIERDA A LA CALLE SANTA ANA	VIA NAYON		74,90	8,70	2:12:00	8:22:00	4:24	10:44:00
REDONDEL A LA DERECHA EN LA UDLA	VIA NAYON		77,60	6,00	2:16:00	8:26:00	4:32	10:52:00
TEMINA PUERTO DE MONTAÑA IR POR EL LADO IZQUIERDO POR EL PASO DEPRIMIDO INVADIENDO VIA	REDONDEL EL CICLISTA		77,90	5,70	2:17:00	8:27:00	4:34	10:54:00
SALE DEL PASO DEPRIMIDO A LA GRANADOS INVADIENDO VIA	AV. GRANADOS		78,30	5,30	2:18:00	8:28:00	4:36	10:56:00
OTRO PASO DEPRIMIDO Y CONTINUAR LA GRANADOS INVADIENDO VIA	AV. GRANADOS		78,70	4,90	2:19:00	8:29:00	4:38	10:58:00
DERECHO EN EL SENTIDO CORRECTO Y SEGUIR LA GRANADOS	AV. GRANADOS		79,20	4,40	2:20:00	8:30:00	4:40	11:00:00
A LA IZQUIERDA PARA AL 6 DE DICIEMBRE	AV. 6 DE DICIEMBRE		79,80	3,80	2:20:00	8:30:00	4:40	11:00:00
DE LA 6 DE DICIEMBRE A LA DERECHA A LA GASPAR DE VILLAROEL	AV. GASPAR DE VILLAROEL		80,00	3,60	2:21:00	8:31:00	4:42	11:02:00
GIRO A LA DERECHA DE LA GASPAR A LA AMAZONAS	AV. AMAZONAS		80,90	2,70	2:21:00	8:31:00	4:42	11:02:00
GIRO A LA IZQUIERDA POR EL PASO DEPRIMIDO PARA LA AMAZONAS AL BICENTENARIO	AV. AMAZONAS		82,30	1,30	2:25:00	8:35:00	4:50	11:10:00
FIN DE LA CARRERA	AV. AMAZONAS		83,60	0,00	2:27:00	8:37:00	4:54	11:14:00

RUTA 45KM

DATA	MEDIDA / CANTIDAD
Distancia real	46,29 Km.
Desnivel Positivo	822 mt.
Altura Mínima	2.400 msnm.
Altura Máxima	2.860 msnm.
Puntos de Abastecimiento	1
Puntos de Apoyo Mecánico	1
Puestos de Primeros Auxilios	1
Premios de Montaña	0
Premio velocidad (sprint)	0

MAPA SATELITAL



MAPA CON DETALLE DE SERVICIOS AL CORREDOR



MITAD DEL MUNDO

SAN ANTONIO DE PICHINCHA

KM34
PUSUQUI

CARCELEN

EL CONDADO

LARGADA / LLEGADA
CALLE LOGROÑO

RUTA
46.29KM

	SALIDA / META
	ABASTECIMIENTO
	AYUDA MECANICA
	PRIMEROS AUXILIOS

MAPA DE ALTIMETRIA



DESCRIPCION DE LA RUTA 45K

DESCRIPCION	RUTA	PICTO	KM	KM POR RECORRER	TIEMPO RECORRIDO 1ER CICLISTA	PASO PRIMER CICLISTA 30k/h	TIEMPO RECORRIDO ULTIMO CICLISTA	PASO ULTIMO CICLISTA 15k/h
INICIO EN LA CALLE AMAZONAS EN SENTIDO CONTRARIO	AV AMAZONAS		0,00	46,00		6:20:00		6:30:00
GIRO A LA IZQUIERDA IZAAC ALBENIS	AV. IZAAC ALBENIS		0,66	45,34	0:01	6:21:00	0:02:00	6:32:00
GIRO A LA IZQUIERDA IZAAC ALBENIS A GALO PLAZA	AV. GALO PLAZA		1,05	44,95	0:02	6:22:00	0:04:00	6:34:00
FIN DE LA SUBIDA	AV. GALO PLAZA		5,70	40,30	0:11	6:31:00	0:22:00	6:52:00
REDONDEL O DESVIO HACIA CARCELEN POR LA DIEGO DE VAZQUEZ	AV. DIEGO DE VASQUEZ		7,49	38,51	0:13	6:33:00	0:26:00	6:56:00

DESCRIPCION	RUTA	PICTO GRAMA	KM	KM POR	TIEMPO	PASO PRIMER	TIEMPO	PASO ULTIMO
				RECORRER	RECORRIDO	CICLISTA	RECORRIDO	CICLISTA
					1ER CICLISTA	30k/h	ULTIMO CICLISTA	15k/h
DE LA DIEGO VASQUES SE CONTINUA HACIA LA DERECHA PARA LA CALLE QUE TOMA NOMBRE MARISCAL SUCRE	AV. MARISCAL SUCRE		9,63	36,37	0:19	6:39:00	0:38:00	7:08:00
IR POR LA DERECHA PARA IR SOBRE EL PASO DEPRIMIDO EN DIRECCION AL REDONDEL DEL CONDADO	AV. MARISCAL SUCRE		10,87	35,13	0:21	6:41:00	0:42:00	7:12:00
REDONDEL DEL CONDADO TOMAR UN GIRO HACIA LA DERECHA	AV. MANUEL CORDOVA GALARZA		11,15	34,85	0:22	6:42:00	0:44:00	7:14:00
REDONDEL EN LA MANUEL CORDOVA SEGUIR RECTO LA MANUEL CORDOVA VIA MITAD DEL MUNDO	AV. MANUEL CORDOVA GALARZA		22,76	23,24	0:45	7:05:00	1:30:00	8:00:00
REDONDEL DE LA MITAD DEL MUNDO CONTINUAR RECTO LA MANUEL CORDOVA PARA INGRESAR POR LA SEGUNDA PUERTA HACIA EL MONUMENTO	AV. MANUEL CORDOVA GALARZA		24,37	21,63	0:48	7:08:00	1:36:00	8:06:00
GIRO A LA IZQUIERDA PARA ENTRAR A LA CIUDAD MITAD DEL MUNDO Y TOMAR RECTO	CIUDAD MITAD DEL MUNDO		24,63	21,37	0:49	7:09:00	1:38:00	8:08:00
DENTRO DE LA CIUDAD MITAD DEL MUNDO HACER UN GIRO A LA IZQUIERDA PARA BORDEAR LA MITAD DEL MUNDO	CIUDAD MITAD DEL MUNDO		25,11	20,89	0:50	7:10:00	1:40:00	8:10:00
GIRO A LA DERECHA PARA CONTINUAR BORDEANDO LA MITAD DEL MUNDO	CIUDAD MITAD DEL MUNDO		25,17	20,83	0:50	7:10:00	1:40:00	8:10:00
GIRA A LA DERECHA PARA SALIR DE LA MITAD DEL MUNDO A LA CALLE SAN FRANCISCO DE LA PITA	CIUDAD MITAD DEL MUNDO		25,27	20,73	0:50	7:10:00	1:40:00	8:10:00
GIRO A LA IZQUIERDA PARA BAJAR A LA CALLE SAN FRANCISCO DE LA PITA	SAN FRANCISCO DE LA PITA		25,30	20,70	0:51	7:11:00	1:42:00	8:12:00
SE GIRA A LA DERECHA DE LA FRANCISCO DE LA PITA HACIA LA MANUEL CORDOVA GALARZA	MANUEL CORDOVA GALARZA		25,71	20,29	0:51	7:11:00	1:42:00	8:12:00
REDONDEL DE LA MANUEL CORDOVA CONTINUAR RECTO	AV. MANUEL CORDOVA GALARZA		27,14	18,86	0:54	7:14:00	1:48:00	8:18:00
ABASTO NUMERO 1 JUNTO A LA PARADA DE BUS	AV. MANUEL CORDOVA GALARZA		33,63	12,37	1:07	7:27:00	2:14:00	8:44:00
Aituallamiento	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		33,63	12,37	1:07	7:27:00	2:14:00	8:44:00
Servicio Mecánico	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		33,63	12,37	1:07	7:27:00	2:14:00	8:44:00
Primeros Auxilios	AUTOPISTA MANUEL CORDOVA GALARZA		33,63	12,37	1:07	7:27:00	2:14:00	8:44:00
REDONDEL DEL CONDADO CONTINUAR RECTO POR LA SEGUNDA SALIDA PARA TOMAR LA AV LA PRENSA	AV. LA PRENSA		38,75	7,25	1:16	7:36:00	2:32:00	9:02:00
SEGUIR RECTO INVADIENDO VIA LA AV LA PRENSA	AV. LA PRENSA		40,07	5,93	1:19	7:39:00	2:38:00	9:08:00
SE TERMINA DE INVADIR VIA SE CONTINUA LA PRENSA	AV. LA PRENSA		41,18	4,82	1:20	7:40:00	2:40:00	9:10:00
PRECAUCION CON EL PARTER LOS CICLISTAS TOMAN CARRIL CENTRAL POR LA VIA DE METROBUS	AV. LA PRENSA		42,47	3,53	1:24	7:44:00	2:48:00	9:18:00

DESCRIPCION	RUTA	PICTO GRAMA	KM	KM POR	TIEMPO	PASO PRIMER	TIEMPO	PASO ULTIMO
				RECORRER	RECORRIDO	CICLISTA	RECORRIDO	CICLISTA
					1ER CICLISTA	30k/h	ULTIMO CICLISTA	15k/h
SE TOMA EL PASO DEPRIMIDO				2,26				
CONTINUAR RECTO	AV. LA PRENSA		43,74		1:26	7:46:00	2:52:00	9:22:00
GIRO A LA IZQUIERDA DE LA CALLE LA PRENSA A LA LOGROÑO PARA TERMINAR LA RUTA DE LOS 40	CALLE LOGROÑO		44,99	1,01	1:29	7:49:00	2:58:00	9:28:00
GIRO A LA IZQUIERDA DE LA LOGROÑO A LA AMAZONAS	AV. AMAZONAS		45,14	0,86	1:30	7:50:00	3:00:00	9:30:00
LLEGADA	AV. AMAZONAS		46,00	0,00	1:32	7:52:00	3:04:00	9:34:00

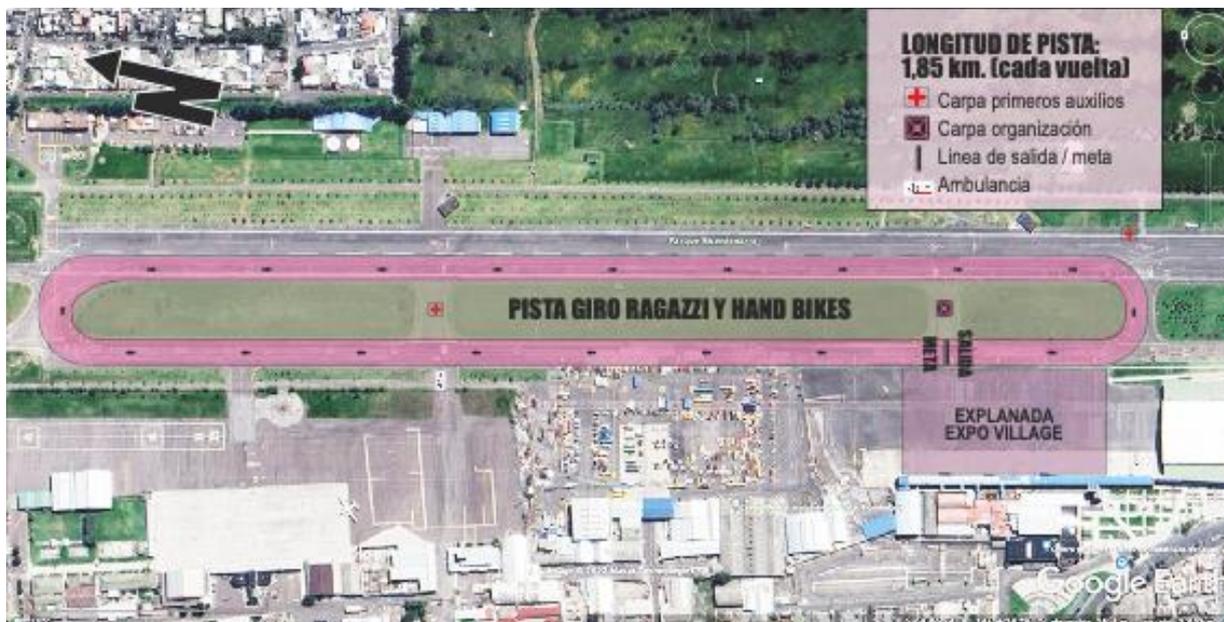
GIRO RAGAZZI

DATA	MEDIDA / CANTIDAD
Distancia real	Circuito de 1,85 km.
Desnivel Positivo	0 mt.
Altura Mínima	2.809 msnm.
Altura Máxima	2.809 msnm.
Puntos de Abastecimiento	1
Puntos de Apoyo Mecánico	1
Puestos de Primeros Auxilios	1
Premios de Montaña	0
Premio velocidad (sprint)	0

CATEGORIAS GIRO RAGAZZI

CATEGORIA	DISTANCIA	# VUELTAS
Niños 5 - 6 años varón / mujer	1.85K	1
Niños 7 - 8 años varón / mujer	3.7K	2
Niños 9 - 10 años varón / mujer	5.55K	3
Niños 11- 12 años varón / mujer	7.4K	4
Niños 13 - 14 años varón / mujer	9,25K	5

PARA GIRO RAGAZZI (se puede utilizar bicicletas de ruta, montaña o paseo)

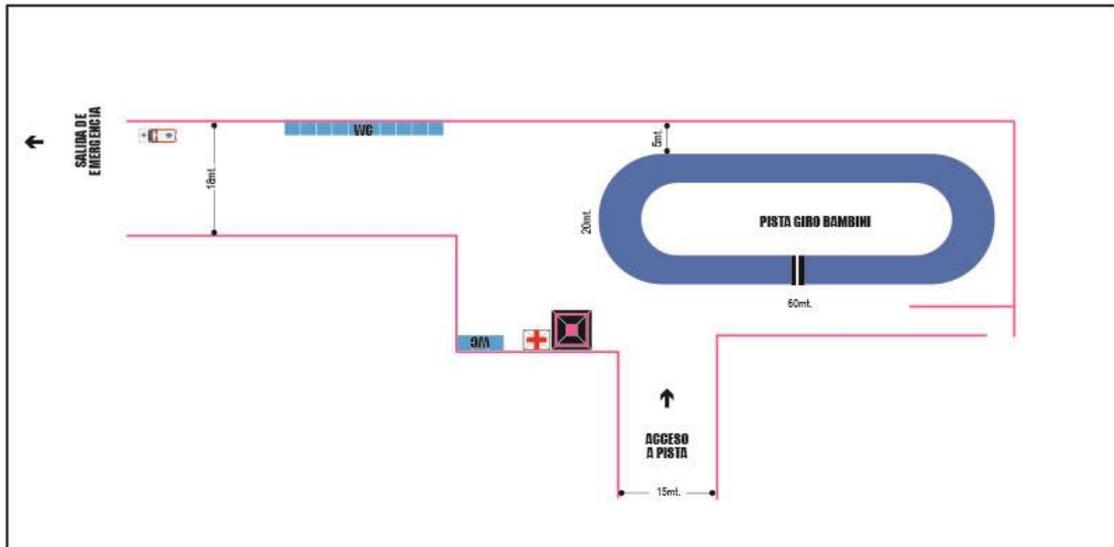


GIRO BAMBINI

DATA	MEDIDA / CANTIDAD
Distancia real	Circuito de 140 mt.
Desnivel Positivo	0 mt.
Altura Mínima	2.809 msnm.
Altura Máxima	2.809 msnm.
Puntos de Abastecimiento	1
Puntos de Apoyo Mecánico	0
Puestos de Primeros Auxilios	1
Premios de Montaña	0
Premio velocidad (sprint)	0

CATEGORIAS GIRO BAMBINI (solo en bicicletas strider)

CATEGORIA	DISTANCIA	# VUELTAS
Niños 2 años varón / mujer	140 mt.	1
Niños 3 años varón / mujer	280 mt.	2
Niños 4 años varón / mujer	420 mt.	3



HAND BIKES / CICLISMO ADAPTADO

DATA	MEDIDA / CANTIDAD
Distancia real	39,80 Km.
Desnivel Positivo	0 mt.
Altura Mínima	2.809 msnm.
Altura Máxima	2.809 msnm.
Puntos de Abastecimiento	1
Puntos de Apoyo Mecánico	0
Puestos de Primeros Auxilios	1
Premios de Montaña	0
Premio velocidad (sprint)	0



CATEGORIAS HAND BIKES

CATEGORIA	DISTANCIA	# VUELTAS
Categoría única varón / mujer	40K	22

CONSIDERACIONES TECNICAS

CORRAL DE PARTIDA / LLEGADA

Descripción:

El corral de salida (partida) y llegada (meta) es un corredor vallado en donde se ubican los ciclistas para la salida en orden establecido según el reglamento, y por donde finaliza la carrera, su función es otorgar la debida seguridad a los competidores para evitar que el público, personas se crucen por este carril. Contiene un truss compartido con pantallas en ambos lados del puente del truss en vista a la meta (sentido Norte) la pantalla de cronometraje y alfombra de registro de señal del chip y el arco de salida (en sentido norte-sur en contravía), así mismo con la alfombra para registro de la señal del chip.



Truss compartido salida y meta

Ubicación:

Corral de Salida. - El corral de partida tiene una longitud aproximada de 500 mt. Se ubica en el carril derecho (en dirección norte-sur en contravía) de la Av. Amazonas a la altura del Parque Bicentenario (Parqueadero B). Inicia con un Truss desde la altura del ingreso al parqueadero del Centro de Convenciones (Parqueadero B) y culmina en el arribo internacional del antiguo aeropuerto. Es decir, se ubica en contravía. Utilizando el mismo carril de la Meta.



Corral de Llegada-Meta. – El corral de llegada/meta tiene una longitud aproximada de 400 mt. Se ubica en el carril derecho (en dirección norte) de la Av. Amazonas a la altura del Parqueadero del Centro de convenciones (Parqueadero B).



Pasando el Truss de meta existe una línea de frenado para que los ciclistas puedan ingresar al Expovillage por el acceso del Oso



MONTAJE / DESMONTAJE

El corral de salida/meta se tiene que armar desde el día sábado 29 de julio en horas de la noche, por lo tanto; se necesita que se cierre al tráfico desde aproximadamente las 22H00 del 29 de julio (montaje) hasta las 18H00 del domingo 30 de julio. (para efectos de desmontaje).

Los insumos, estructuras a armar son: vallas para cubrir 900 mt, de longitud por ambos costados, truss de salida y llegada compartido, arcos de patrocinadores, elementos publicitarios verticales.

ACCESO DE LOS COMPETIDORES AL CORRAL DE SALIDA

Los ciclistas pueden acercarse libremente al corral de salida a la madrugada del día domingo desde cualquier ruta hasta el corral de salida si se movilizan en su bicicleta, si no es así, tienen las siguientes opciones:

Acceso al Parqueadero B (parqueadero del oso): Los competidores pueden acercarse en sus vehículos para ingresar al Parqueadero B del Parque Bicentenario por el sur tomando la Av. Isaac Albéniz, giran a la derecha por la Av. Amazonas hasta la altura de la Av. Río Curaray, giran a la derecha nuevamente e ingresan al Parqueadero del Parque Bicentenario.

Este parqueadero estará habilitado para el ingreso de vehículos solo de deportistas inscritos que traigan la manilla de identificación, ciclistas que vayan a competir en las rutas externas.

Se apertura desde las 04H30 hasta las 05H30.

Para la salida de vehículos se habilita desde las 15H00

NOTA: El carril derecho (en sentido norte) de la Av. Amazonas debe estar abierto solo para ingreso al parqueadero (en un solo sentido) solamente hasta la altura de la Av. Curaray. Hasta las 06H00. (luego se cierra por completo los 2 carriles de la Av. Amazonas).



Acceso al parqueadero del Centro de Eventos Bicentenario: Los familiares de los competidores, público en general que se acerque a la Expo Village pueden acceder a este parqueadero por la Av. La Prensa desde el norte, giran a la izquierda por la Av. Río Amazonas (en contrasentido) e ingresan al Parqueadero Centro de Eventos Bicentenario.

Importante, este acceso se habilitará desde las 08H00 en adelante

NOTA: Se necesita cambiar el sentido de la Av. La Prensa en sentido norte-sur desde la altura con el cruce de con la Av. La Florida para que los vehículos ingresen desde el norte al parqueadero Centro de Eventos Bicentenario.



Acceso al Parqueadero 3: Desde el norte, tomando la Av. La Prensa, se gira a la izquierda hacia la calle E. Iturralde para ingresar al Parqueadero del Centro de Matriculación Vehicular Bicentenario.



REGLAMENTO DEL PARTICIPANTE

1. GIRO D'ITALIA RIDE LIKE A PRO ECUADOR es una experiencia en bicicleta competitiva y no competitiva en donde los ciclistas recorrerán rutas de diferentes distancias con el respectivo cronometraje individual.

2. LA PARTICIPACION

2.1. La participación e ingreso al Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador es accesible para ciclistas mayores de 18 años. En el caso de ciclistas menores de edad, niños y adolescentes lo pueden hacer contando con la autorización y bajo la responsabilidad de su representante legal. Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador tiene la discreción exclusiva sobre los números de inscripción y las fechas límite.

2.2. Los ciclistas que tienen una suspensión de federación por dopaje serán rechazados. Los ciclistas que hayan cumplido con su suspensión podrán participar en el evento, pero no serán cronometrados ni estarán en los resultados y comenzarán la carrera desde atrás.

2.3. Cada ciclista tiene que asegurarse de que su estado de salud sea el apropiado para este evento.

2.4. Cada ciclista es responsable de tener suficiente cobertura de seguro. Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador puede ofrecer cobertura de seguro adicional a su criterio exclusivo.

2.5. Las inscripciones y registro no es reembolsable, transferible o diferible. Ningún ciclista tendrá derecho a un reembolso de la tarifa de inscripción en caso de una descalificación.

2.6. Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador se reserva el derecho, de su exclusiva y completa discreción, de negar el ingreso, de revocar la solicitud de ingreso en cualquier momento y/o descalificar a cualquier persona del Evento en caso de incumplir con este reglamento.

3. EQUIPAMIENTO

3.1. Bicicleta: se permite bicicleta de ruta apta para circular. Lo siguiente no está permitido: bicicletas de triatlón, bicicletas de contrarreloj, aerobarras triatlón, tandems, bicicletas eléctricas, bicicletas reclinadas y bicicletas con sillones (excepto para atletas con discapacidad física) o monociclos. Solamente para la ruta de 40K se permitirán inclusive bicicletas montaÑeras.

3.1.1. Para la ruta denominada Giro Bambini (para niños de 2 a 4 años) se permite solo bicicletas tipo stryde.

3.1.2. Para la ruta denominada Giro Ragazzi (para niños desde los 5 hasta los 14 años) se permiten bicicletas de ruta, de montaña o de paseo.

3.2 Todos los ciclistas deben usar cascos en todo momento y deben estar sujetos correctamente con una correa en todo momento del recorrido.

3.3 Jersey: se debe usar la camiseta (jersey) oficial del evento en todo momento. Sin excepciones. El uso de una camiseta diferente daría lugar a una penalización de tiempo severo o la descalificación.

3.4. Casco: debe ser casco para ciclismo contar con homologación respectiva.

3.5. Indumentaria: se recomienda utilizar badana de ciclismo, guantes, el jersey oficial, opcionalmente gafas.

3.6 Número de bicicleta: la placa de matrícula con el chip de cronometraje debe estar sujeta al manillar y ser visible desde el frente en todo momento. Si el chip no está colocado de la manera indicada puede funcionar de manera incorrecta.

3.7. Número de Jersey: el número de jersey se debe usar en el bolsillo de la Jersey, sujeto con alfileres de seguridad. Cualquier posicionamiento incorrecto o avance del número puede dar lugar a una penalización de tiempo o la descalificación.

3.8 Pulsera: la pulsera se debe usar en todo momento durante el evento.

3.9 Los Ciclistas o Corredores deben llevar al menos un tubo de repuesto y una bomba de aire en funcionamiento o cartucho de CO2.

3.10 El uso de audifonos dara lugar a la descalificacion inmediata.

4. Inicio / partida

4.1 Se negará el acceso al área de inicio a los ciclistas o corredores que no tendrán sus Jerseys del Giro de Italia Ride Like a Pro Ecuador, número de bicicleta, número de Jersey, casco, y pulsera en el punto de control.

4.2 Los corrales de partida se aperuran 30 minutos antes del inicio programado.

4.3 Orden de partida:

A- CORRAL DE PARTIDA RUTA 140K.

1. **VIP:** Ciclistas con inscripción VIP, ciclistas profesionales federados, invitados especiales.

2. **Corrales competitivos:** Para deportistas de todas las categorías inscritos en esta distancia según el siguiente orden:

Ciclistas con inscripción individual

Ciclistas que participan en pareja

Ciclistas que participan en teams

Los ciclistas tienen que empezar en su corral designado. Los ciclistas pueden comenzar en un corral más atrás que su corral designado. Si un ciclista intenta ingresar a un corral más adelante de lo asignado, él / ella será puesto en el último corral o descalificado.

B- CORRAL DE PARTIDA RUTA 90K.

1. **VIP:** Ciclistas con inscripción VIP, ciclistas profesionales federados, invitados especiales.

2. **Corrales competitivos:** Para deportistas de todas las categorías inscritos en esta distancia según el siguiente orden:

Ciclistas con inscripción individual

Ciclistas que participan en pareja

Ciclistas que participan en teams

Los ciclistas tienen que empezar en su corral designado. Los ciclistas pueden comenzar en un corral más atrás que su corral designado. Si un ciclista intenta ingresar a un corral más adelante de lo asignado, él / ella será puesto en el último corral o descalificado.

C- CORRAL DE PARTIDA RUTA 45K.

1. **VIP:** Ciclistas con inscripción VIP, invitados especiales.

2. **Corrales:** Para deportistas de todas las categorías inscritos en esta distancia.

5. Competencia

5.1. Todos los ciclistas o corredores son cronometrados por el chip de inicio a fin. Las clasificaciones generales están determinadas por el tiempo oficial. Las clasificaciones de los grupos por edad están determinadas por el tiempo neto del chip.

6. Categorías.

6.1. PARA DISTANCIAS 140K Y 90K.

A- PARTICIPACIÓN INDIVIDUAL

Categoría por edades

HOMBRE

MUJER

15 a 19 años

15 a 19 años

20 a 24 años

20 a 24 años

25 a 29 años

25 a 29 años

30 a 34 años

30 a 34 años

35 a 39 años

35 a 39 años

40 a 44 años

40 a 44 años

45 a 49 años

45 a 49 años

50 a 54 años

50 a 54 años

55 a 59 años

55 a 59 años

60 a 64 años

60 a 64 años

+ de 65 años

+ de 65 años

IMPORTANTE: Se determina la edad cumplida al 30 de julio de 2023 (día de la carrera)

B- PARTICIPACION EN PAREJAS

Categoría parejas hombres

Menos de 80 años

Mas de 80 años

(sumadas las edades de los dos participantes al 01 de julio 2023)

Categoría parejas mujeres

Menos de 80 años

Mas de 80 años

(sumadas las edades de los dos participantes al 01 de julio 2023)

Categoría parejas mixtas

Menos de 80 años

Mas de 80 años

(sumadas las edades de los dos participantes al 30 de julio 2023)

IMPORTANTE: Para determinar puesto en categoría "parejas" se suma los tiempos de los dos participantes

C- PARTICIPACION EN TEAMS

4 personas: 3 hombres y 1 mujer

(sin restricción de edad)

Para determinar puesto en categoría teams se suma los tiempos de los cuatro participantes.

6.2. PARA DISTANCIA 45K.

Desde los 14 años en adelante, hombres y mujeres

6.3. PARA GIRO BAMBINI (solo en bicicletas strider)

Niños 2 años varón / mujer

Niños 3 años varón / mujer

Niños 4 años varón / mujer

6.4. PARA GIRO RAGAZZI (se puede utilizar bicicletas de ruta, montaña o paseo)

Niños 5 a 6 años varón / mujer

Niños 7 a 8 años varón / mujer

Niños 9 a 10 años varón / mujer

Niños 11 a 12 años varón / mujer

Niños 13 a 14 años varón / mujer

6.5. Un grupo de edad existe como una categoría competitiva si hay al menos un corredor de esa edad y género que participa en la carrera.

6.6. Los premios se otorgan a los tres primeros en cada categoría. La distribución de los premios sigue siendo un criterio exclusivo de Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador. Los premios que no se recogen en la ceremonia de premiación se distribuirán a otros ciclistas.

Los premios no serán enviados ni entregados a nadie más que al ganador.

6.7. Todas las protestas relacionadas con la orden de llegada serán examinadas y resueltas por el comisario de la carrera, cuya decisión es definitiva y sin apelación. Es responsabilidad del ciclista familiarizarse con las reglas del evento y la ruta antes del inicio. Tomar rutas alternativas o cortar camino dará lugar a la descalificación de la competencia actual y en una prohibición en futuras competencias de Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador.

7. Faltas

7.1. Ningún ciclista podrá ser irrespetuoso con los directores de carrera, oficiales, personales, ciclistas, voluntarios, residentes locales o espectadores.

7.2. Ningún ciclista puede usar lenguaje grosero o abusivo durante el Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador.

7.3. Ningún ciclista puede atacar (intento ilegal, junto con la capacidad actual, de cometer una lesión violenta en contra de otra persona) o agredir (cualquier uso intencional e ilegal de fuerza o violencia en contra de otra persona) a cualquier persona relacionada con Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador (incluidos, entre otros, ciclistas, espectadores, funcionarios públicos, voluntarios, personal, etc.).

7.4. Ningún ciclista puede utilizar bicicleta eléctrica. Ningún ciclista puede avanzar con ayuda de un vehículo motorizado

7.5. Cualquiera de los anteriores daría lugar a la descalificación y prohibición de participar en futuros eventos de Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador.

8. Conducta

8.1. Los ciclistas deben tener precaución con las leyes y señales de tránsito, incluidos los semáforos y las señales de alto, a menos que la policía diga lo contrario. Si bien las rutas están cerradas al tránsito vehicular, puede suceder el caso de que algún vehículo invada la ruta de la carrera.

8.2. Ningún ciclista puede hacer un movimiento brusco para interrumpir con el avance de otro ciclista, ya sea intencionalmente o por accidente.

8.3. Cualquier ciclista que parezca presentar un peligro para los demás ciclistas puede ser descalificado por Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador antes, durante o después del evento.

8.4. Está prohibido empujar o arrastrar o cualquier otra asistencia física entre los ciclistas en todas las categorías, excepto en las categorías parejas, teams y en la distancia de 45K.; dónde empujar o arrastrar es permitido.

8.5. No se permite asistencia externa (incluidos, entre otros, autos de equinos, autos de apoyo personal o entrega de suministros desde la carretera).

8.6. Si un ciclista está tendido sobre el suelo y está visiblemente en problemas, cualquier ciclista debe detenerse y ayudar a menos que ya haya al menos tres personas ayudando. Puede continuar si

a) la víctima está bien o

b) si el personal médico haya llegado. Ayuda a otros, es posible que tu necesites ayuda algún día.

8.7. Cualquier tipo de mala conducta con respecto a lo anterior daría lugar a la descalificación y en una prohibición de participar en futuros eventos de Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador.

9. Cuidado del Ambiente por parte de los ciclistas

Giro De`Italia Ride Like a Pro Ecuador se compromete a proteger el medio ambiente. Está prohibido descartar basura o alimentos fuera de los recipientes de basura designados en las estaciones de abastecimiento y puede dar lugar a una penalización de tiempo o descalificación. Está prohibido orinar en público y puede dar lugar a la descalificación, y la emisión de multas por parte de la policía.

10. Medicamentos para mejorar el rendimiento.

10.1 Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador está comprometido con el deporte libre de drogas. Los medicamentos para mejorar el rendimiento son prohibidos en preparación para y durante el Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador.

11. Aceptación de riesgo

Todos los que compiten bajo estas reglas lo hacen bajo su propio riesgo. No se podrá responsabilizar a Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador ni a ninguno de sus funcionarios con respecto a cualquier lesión sufrida o causada por cualquier persona que compita en Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador.

12. Cambios de reglas

La ruta, la fecha, el reglamento o cualquier otro cambio relacionado con el Evento pueden modificarse si se considera necesario un criterio exclusivo de Giro de`Italia Ride Like a Pro Ecuador.

CLASIFICACIONES A DISPUTARSE

CLASIFICACIONES POR CATEGORIA

Se premiará a los tres primeros lugares de cada categoría antes mencionada; en las categorías por parejas o teams se premiará con un solo trofeo a la pareja o al team. Para determinar los primeros puestos, nos referenciamos con los tiempos del respectivo chip de cronometraje.

CLASIFICACION PREMIOS DE MONTAÑA

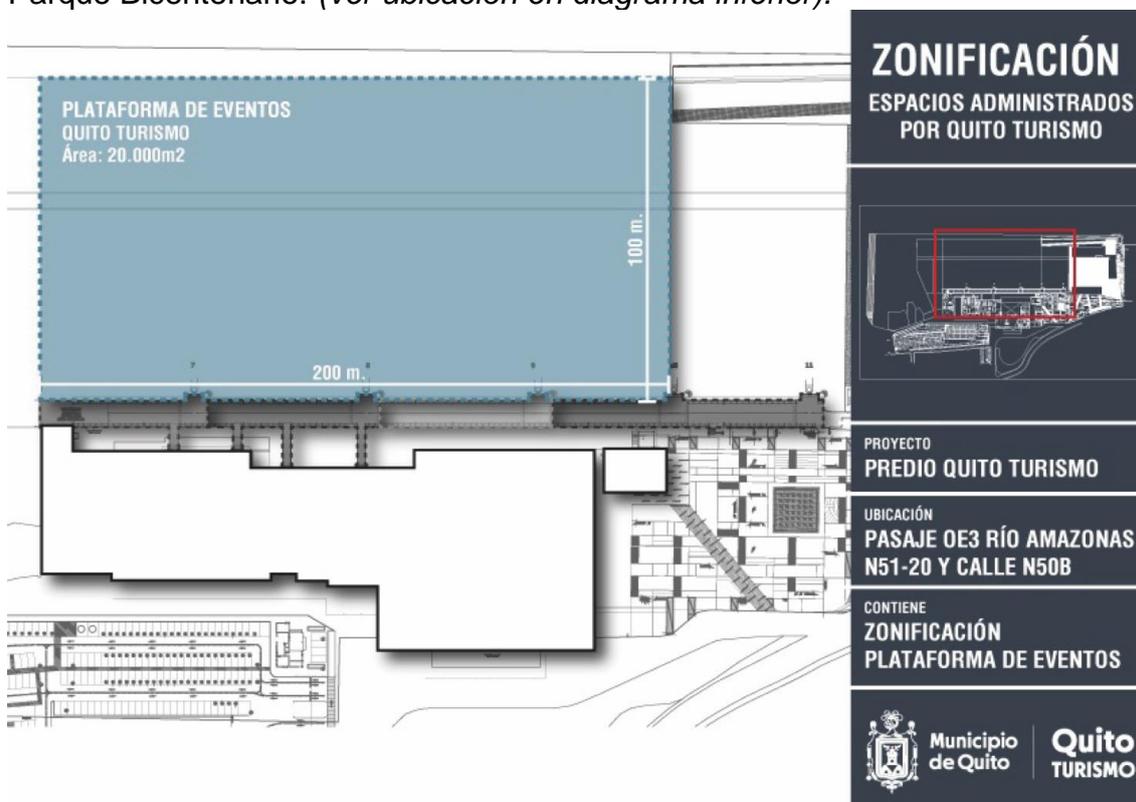
Como se indicó con anterioridad, la ruta de 140K y de 90K constan con 2 tramos de premio de montaña, los mismos van a ser debidamente cronometrados mediante el chip que lleve el corredor. en consecuencia, se premiará a los mejores tiempos de cada uno de estos segmentos para ambos sexos.

CLASIFICACION SPRINT

De igual manera se premiará al mejor tiempo en el segmento de velocidad (cronometrado por chip), tanto varón como mujer.

INFORMACION DEL EVENTO EXPO VILLAGE (Explanada Parque Bicentenario)

La Expo Village se desarrollará en un espacio de 100 x 200 mt. Al interior del Parque Bicentenario. (ver ubicación en diagrama inferior).



La Expo Village se desarrollará los días 28, 29 y 30 de julio del presente, este espacio de encuentro, de desarrollo de actividades deportivas, sociales, promocionales, culturales, gastronómicas, artísticas; relacionadas al Giro de Italia se gestiona con la participación de entes públicos y empresas privadas, quienes tendrán un espacio para exhibir sus productos y promocionar sus servicios.

Contará con las siguientes áreas:

ZONA EXPOSITORES. Que comprende una plataforma para que los ciclistas que terminen la ruta se tomen fotos con un fondo especial. Un área para ciclistas en general que contienen estaciones de descanso, masaje, zona de comida ligera, parqueo de su bicicleta. Así también con los mismos servicios el área de deportistas VIP. La zona deportiva también incluye stands de empresas patrocinadoras que tienen que ver con el deporte, el ciclismo en particular. Los stands para empresas expositoras son 28. (carpas de 6x6 mt).

ZONA GASTRONOMICA. Con 14 stands (espacios de 6x4 mt.) para preparación y venta de alimentos, cuenta con su respectivo partio de comidas con capacidad para 144 comensales.

En los 3 días que dura la Expo Village se espera la afluencia de aproximadamente 70.000 personas, ya sean deportistas, familiares de ellos y público en general. Dentro del Plan de Contingencia se prevé los detalles de seguridad, aforo, servicios y otros que se desarrollarán en este sitio.

PLAN DE RECOLECCION DE BASURA.

Para gestionar la recolección de basura se contratará a la empresa pública EMASEO. Esta gestión tendrá la siguiente cobertura y condicionantes.

a- EN EL PARQUE BICENTENARIO Y CORRAL DE SALIDA / META.

Comprende colocación de recipientes para basura, recolección de basura en la Expo Village que se desarrollará en el Parque Bicentenario, los accesos por la Av. Amazonas y la zona que corresponde al corral de salida y llegada; durante los tres días que dura el evento.

Es importante señalar que se prevé contar con la presencia de operativos específicos para el área de patio de comida, quienes se encargarán solamente de esta área, en donde se producirán mayor cantidad de desechos orgánicos e inorgánicos.

b- RUTAS EXERNAS

Para las rutas externas se prevé también el uso de contenedores o recipientes de basura especialmente en los puntos de abastecimiento, punto de ayuda mecánica, de primeros auxilios.

BATERIAS HIGIENICAS.

En la Expo Village con apoyo de la empresa pública [EMASEO](#) se colocarán 16 unidades higiénicas según diagrama establecido.

PLAN DE COMUNICACIÓN

Ver anexo 2



Eco. Carlos Francisco Encalada Ochoa.
Gerente General
GRUPPOSQUALI S.A.S